

Met het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge maakt de Vlaamse overheid de haven van Zeebrugge en haar omgeving klaar voor de toekomst. Het project bestaat uit drie pijlers:

## 1. Nieuwe sluis

De bouw van een **nieuwe sluis** die zorgt voor een tweede toegang tot de achterhaven. Daardoor worden de **bedrijvigheid** en **werkgelegenheid** langdurig verankerd in de regio.

## 2. Verbindingsweg Nx

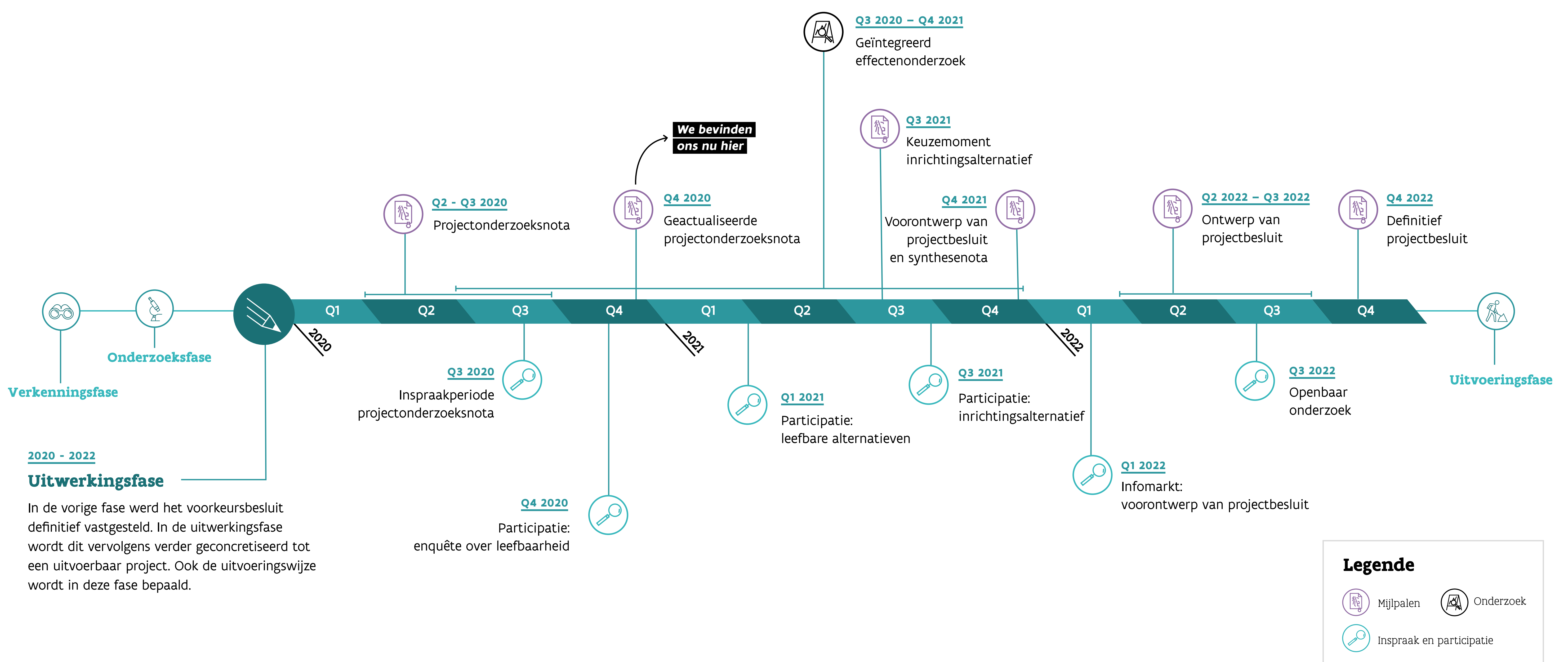
De aanleg van de **nieuwe weg 'Nx' met tunnel**, die het doorgaand verkeer en het havenverkeer scheidt van het plaatselijk verkeer. Door de **verbeterde mobiliteit** neemt de huidige verkeersdruk in en rond de kern van Zeebrugge af.

## 3. Leefbaarheid

Een verbetering van de bestaande infrastructuur en voorzieningen in het projectgebied, om zo de **leefbaarheid te garanderen**. Daardoor zal het hier na de realisatie van het project aangenaam wonen, werken en ontspannen blijven.

## DE UITWERKINGSFASE

Het project verloopt volgens de **procedure van complexe projecten**. Dat is een procedure van de Vlaamse overheid voor grote projecten met een impact op de omgeving. We zitten vandaag in de derde en voorlaatste fase van die procedure: de **uitwerkingsfase**. Op de tijdlijn zie je welke stappen we in deze fase zetten. De timing is aangepast sinds de inspraakperiode van deze zomer, omdat bepaalde onderzoeken dieper worden uitgewerkt.



## DE GEACTUALISEERDE PROJECTONDERZOEKSNOTA

Afgelopen zomer konden burgers, bedrijven, verenigingen en adviesinstanties tijdens een inspraakperiode hun mening geven op de eerste versie van de **projectonderzoeksnota**. Daarin stonden alle alternatieven en onderzoeksmethoden voor de nieuwe sluis en de verbindingsweg Nx beschreven.

De voorbije maanden verwerkten we alle ontvangen adviezen en reacties in een **geactualiseerde projectonderzoeksnota**. Op deze zuilen lees je een **samenvatting van deze nota** en wat de volgende stappen zijn. Alle informatie vind je ook in de tweede infokrant die begin december werd verspreid. Raadpleeg de website voor een digitale versie van de infokrant of voor de locaties waar je een papieren infokrant kan vinden.



We ontvingen bijna 90 adviezen en reacties op de projectonderzoeksnota. Die bundelden we per thema in een overwegingsdocument. Daarin vertellen we ook hoe we ze hebben verwerkt in de geactualiseerde projectonderzoeksnota.

### Vaak terugkerende thema's:

#### 1. ALTERNATIEVEN

Uit de reacties bleek dat niet iedereen akkoord is met de Visart-locatie. De ligging ligt echter vast in het voorkeursbesluit en kan niet meer veranderen. Er werd meer duidelijkheid gevraagd over de **redelijkheid** van de alternatieven. Daarom vulden we aan waarom alternatieven al dan niet redelijk zijn. We **verfijnden** de alternatieven ook op basis van **gesprekken met werkgroepen** en op basis van **technische haalbaarheid**.

#### 2. MILIEU

Er kwamen opmerkingen over de **methode** van het milieuonderzoek. We geven hierover bijkomende informatie en nemen de reacties mee. Zo was er vraag naar **extra meetpunten voor geluid** die we zullen voorzien. Ook voor **trillingen** zullen we metingen uitvoeren. Verder ontvingen we vragen over de **milieueffecten** van de alternatieven en er werd geadviseerd om het studiegebied voldoende ruim af te bakenen.

#### 3. MOBILITEIT

De reacties over mobiliteit gingen hoofdzakelijk over **veiligheid, toekomstbestendigheid** en **leefbaarheid**. Daarmee houden we rekening in de mobiliteitsstudie en de leefbaarheidsstudie. Verder werden er vragen gesteld over de redelijkheid van enkele alternatieven voor het verkeer. Er werd ook extra aandacht gevraagd voor de impact op de site Knapen. Dit nemen we mee in het onderzoek van de alternatieven.

#### 4. FLANKERENDE MAATREGELEN

In veel reacties kwam naar voor dat het project vandaag voor **onzekerheid** zorgt. Burgers vroegen zich af wat de milderende maatregelen zullen inhouden. Pas na het geïntegreerd onderzoek, eind 2021, kunnen we hierover meer duidelijkheid geven. In de tussentijd kan iedereen wel meedenken in het **participatietraject**.

➔ [Lees meer op poster 12.](#)

#### 5. ONTEIGENINGEN

De impact van het project op de omgeving en de omvang van de milderende maatregelen liggen nog niet vast, waardoor we de **exacte onteigeningszone nog niet kennen**. Woningen en bedrijven die bij elk alternatief worden getroffen, hebben we al gecontacteerd. Hoe ver de onteigeningszone reikt, onderzoeken we in het milieueffectenonderzoek en de leefbaarheidsstudie. Hierover kunnen we **eind 2021 meer duidelijkheid** geven.

#### 6. PROCEDURE

Er werden vragen gesteld over de lopende procedure bij de Raad van State. Tot nu toe is er **geen uitspraak** en werd het project noch geschorst noch vernietigd, waardoor we kunnen verder werken. Zo kunnen we zo snel mogelijk meer duidelijkheid geven. Daarnaast ontvingen we vragen om de **inhoud van het projectbesluit** te verduidelijken. Dat doen we in de geactualiseerde projectonderzoeksnota.

#### 7. PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Veel burgers willen bij de uitwerking van het project worden betrokken. Hiermee zijn we intussen gestart: via **gesprekken met omwonenden** en de **opstart van het participatietraject**. De eerste actie uit dit traject was de enquête over leefbaarheid in september 2020. Bovendien kan je je op [www.nieuwesluiszeebrugge.be](http://www.nieuwesluiszeebrugge.be) inschrijven voor de digitale nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van het project.

➔ [Lees meer op poster 12.](#)



Naast deze zeven thema's, behandelen we in het **overwegingsdocument** ook de thema's: ontwikkelingsscenario's, projectonderdelen, energie, nautische aspecten, MKBA en tekstuele aanpassingen. Het **volledige document** kan je lezen op de website.



Scan de QR-code om het volledige document te lezen.

# 03 Wat zijn de grootste aanpassingen in de geactualiseerde projectonderzoeksnota?

We hebben de inspraak- en adviesperiode en de resultaten van verder onderzoek gebruikt om de geactualiseerde projectonderzoeksnota te verfijnen. Wat er precies is aangepast, zetten we hier op een rij.

## DE REDELIJKE ALTERNATIEVEN

Zowel voor de **bouw van de sluis** als voor de inrichting van het **havenverkeer** en het **lokaal verkeer** zijn alle redelijke alternatieven beschreven. De alternatieven zijn opgebouwd uit **zes bouwstenen**.

- Voor de sluis verschillen de alternatieven op vlak van (1) de **ligging van de sluis**, (2) de **ligging van de deurkamers** en (3) de **ligging van de Nx-tunnel**.
- Het (4) **lokaal verkeer** kunnen we op twee manieren inrichten.
- De tunnel kunnen we op verschillende manieren aansluiten op het huidige wegennet (5) **ten westen** en (6) **ten oosten** van de sluis.

➔ [Lees meer over de alternatieven op posters 4-10.](#)

## DE ONDERZOEKSMETHODE

Om uit alle alternatieven een inrichtingsalternatief\* te kunnen bepalen, voeren we de komende maanden een reeks onderzoeken. Alle onderzoeken samen noemen we 'het **geïntegreerd onderzoek**'. De aanpak voor het geïntegreerd onderzoek verloopt in **drie stappen**:

- STAP 1** Alle alternatieven verder onderzoeken.
- STAP 2** Een keuze maken voor het inrichtingsalternatief.
- STAP 3** Het voorontwerp van projectbesluit opmaken.\*\*

➔ [Lees meer over het geïntegreerd onderzoek op poster 11.](#)

\* Na verder onderzoek van alle alternatieven stelt de Vlaamse Regering één alternatief vast dat verder in detail wordt onderzocht. Dat is het **inrichtingsalternatief**.

\*\* In het **voorontwerp van projectbesluit** beschrijven we het inrichtingsalternatief, net als alle machtigingen en vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van dit project.

## DE TIMING

Uit de inspraakperiode bleek dat sommige onderzoeken, waaronder het mobiliteitsonderzoek, dieper moeten worden uitgewerkt. Om de onderzoeken goed te kunnen uitvoeren, hebben we de **timing** van de uitwerkingsfase **aangepast**.

➔ [Op de tijdslijn op poster 1 vind je de geactualiseerde timing.](#)

## DE LEEFBAARHEIDSTUDIE

We onderzoeken hoe we de leefbaarheid in Zeebrugge **tijdens en na de werken** kunnen verbeteren. Dat doen we **in samenspraak met burgers, bedrijven en verenigingen**. De enquête die in september werd gelanceerd, was een eerste stap in dit participatietraject.

De aanpak van de studie verloopt via drie **gelijklopende sporen**:

**SPOOR 1** Een grondige analyse.

**SPOOR 2** Een participatietraject.

**SPOOR 3** Een ontwerp onderzoek.

➔ [Lees meer over de leefbaarheidsstudie op poster 12.](#)



Hoe de nieuwe sluis en de Nx worden gebouwd, ligt vandaag nog niet vast. Er zijn nog verschillende alternatieven mogelijk die verschillen op vlak van zes bouwstenen. Hier lichten we toe wat die bouwstenen inhouden. Op posters 5 tot en met 10 gaan we dieper in op alle alternatieven.

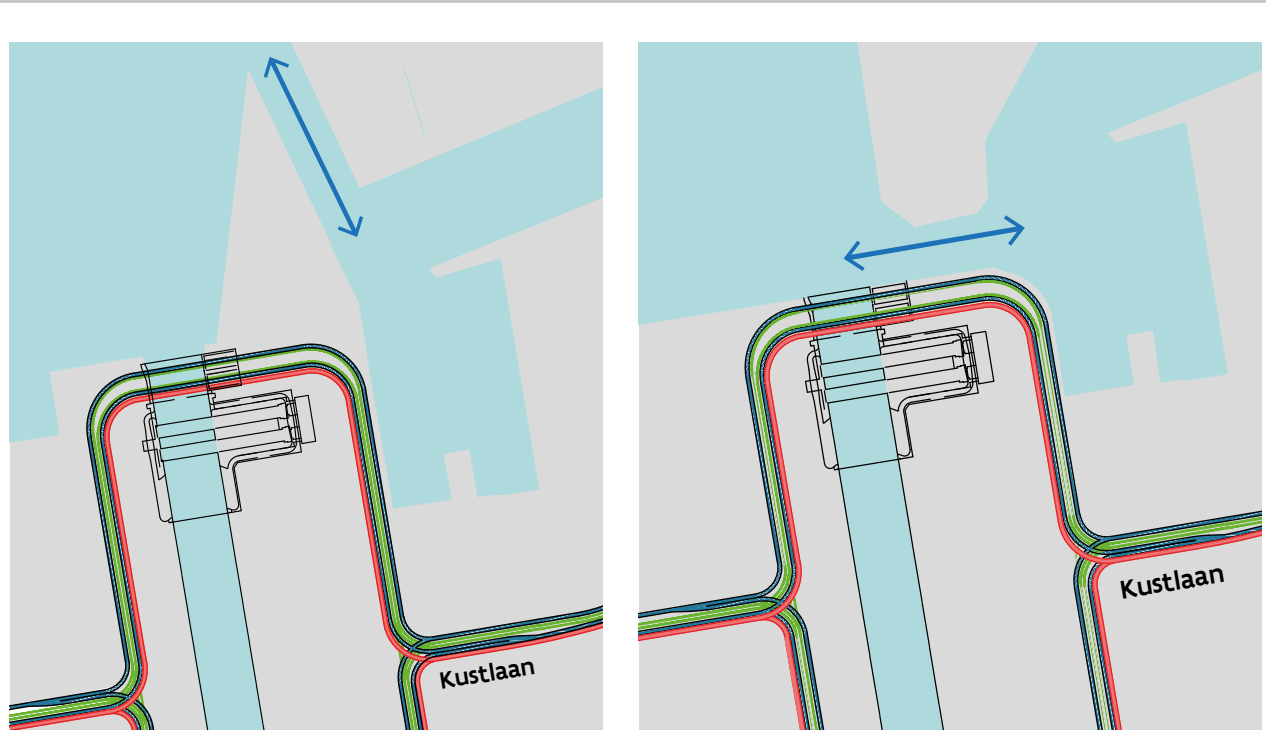


## ZES BOUWSTENEN LEIDEN NAAR INRICHTINGSALTERNATIEF

Aan het eind van de uitwerkingsfase wordt het inrichtingsalternatief vastgesteld, dat is opgebouwd uit zes bouwstenen. Je kan dit vergelijken met een cijferslot waarbij elke bouwsteen een reeks letters vertegenwoordigt. Welke letters (of opties) de juiste combinatie vormen, is nog niet duidelijk. Dit komen we te weten via het geïntegreerd onderzoek. Zo komen we uiteindelijk tot de unieke code van bouwstenen. Deze code vormt dan het inrichtingsalternatief.

Op de **overzichtskaart** vind je per bouwsteen alvast de opties waaruit wordt gekozen.

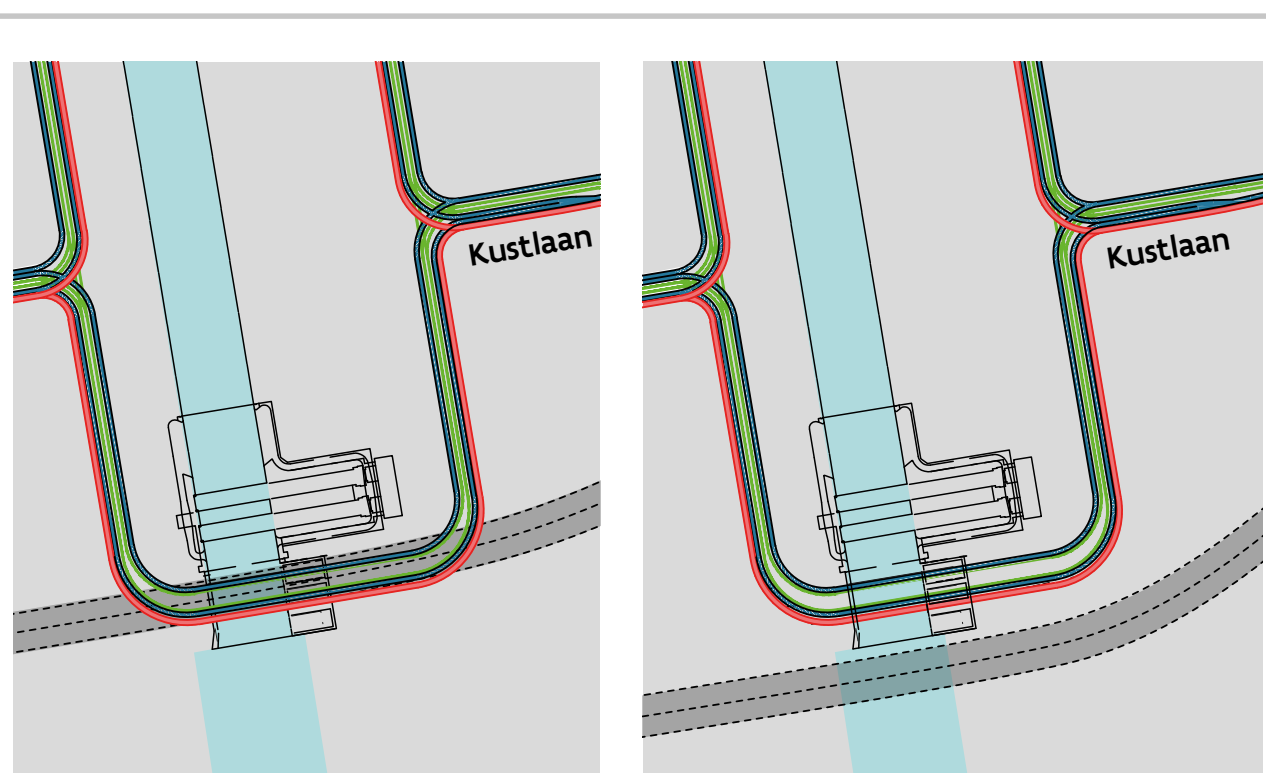
### 1 Positie van de sluis



**Optie A (basialternatief)** Sluis ligt noordelijk met een **nieuwe toegang** tot de jachthaven ter hoogte van het Visserskruis.

**Optie B** Sluis ligt zuidelijk en de **bestaande toegang** tot de jachthaven blijft behouden.

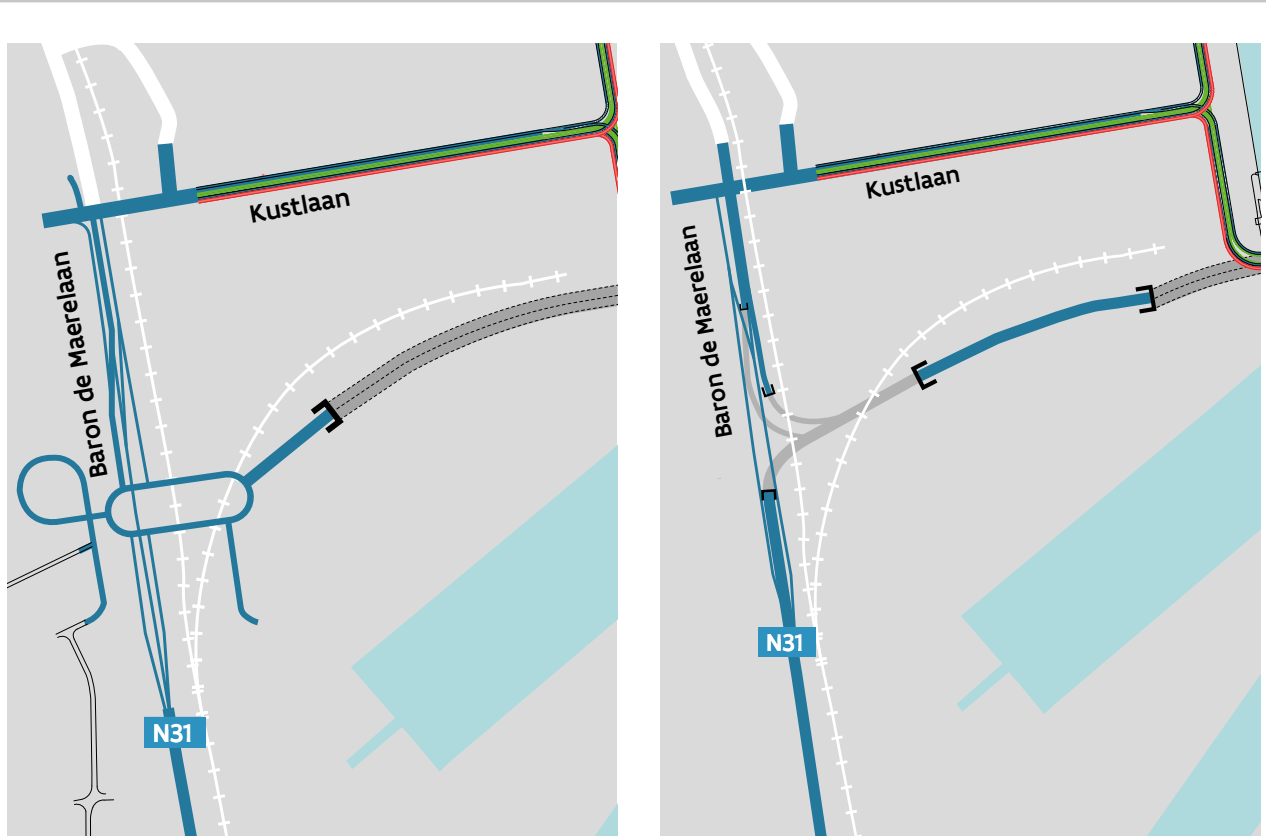
### 3 Positie van de tunnel Nx



**Optie A (basialternatief)** Tunnel **onder de brugkelder**.

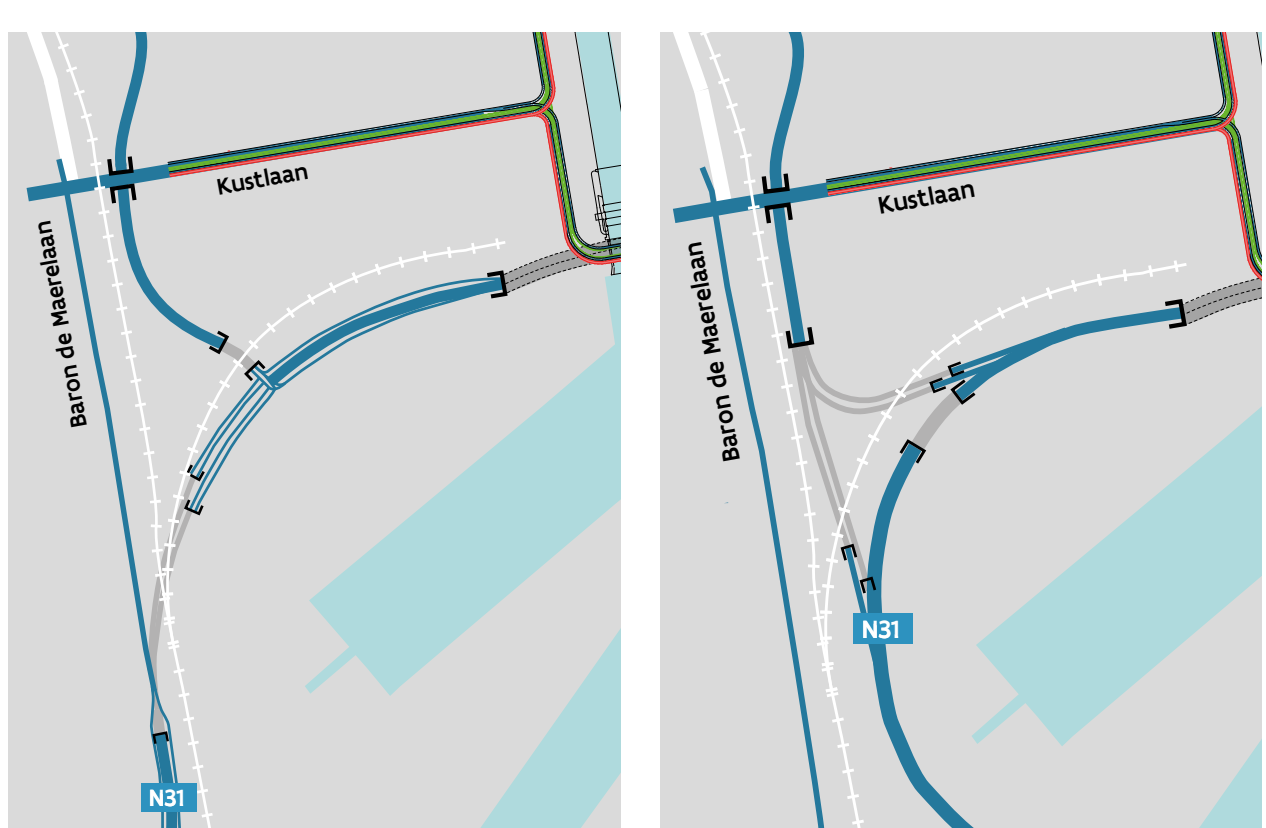
**Optie B** Tunnel ligt **ten zuiden van de brugkelder**.

### 5 Westelijke ontsluiting



**Optie A (basialternatief)** Ovonde

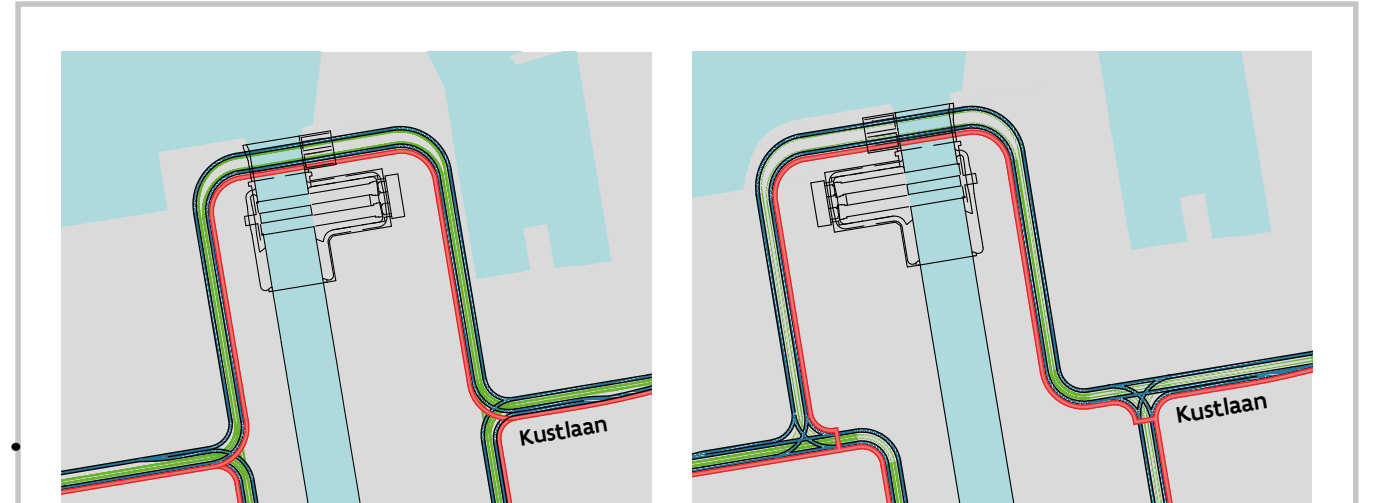
**Optie B** Wisselaar links van spoor



**Optie C** Wisselaar rechts van spoor

**Optie D** N31 volledig herlegd

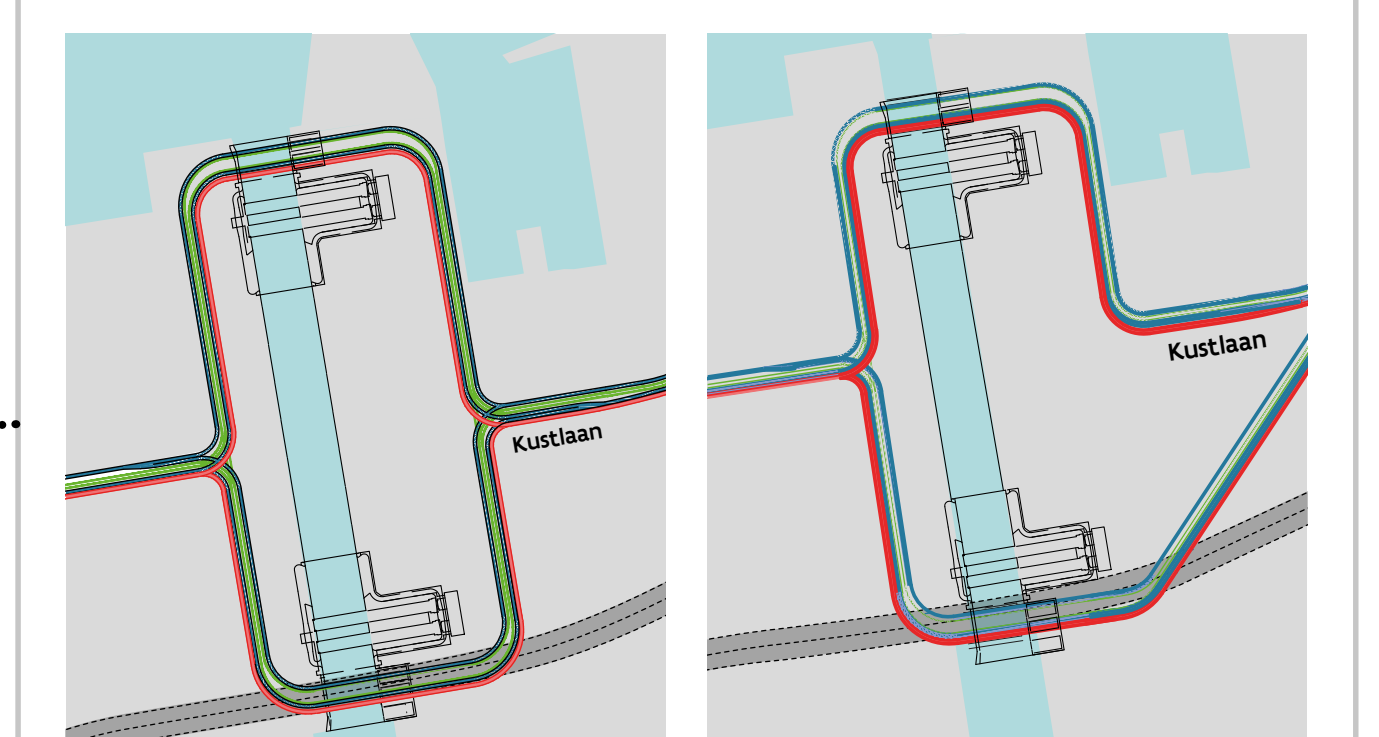
### 2 Positie van de deurkamers



**Optie A (basialternatief)** Deurkamer aan de zeezijde ligt **ten oosten van de sluis**. Deurkamer aan landzijde blijft aan de oostkant.

**Optie B** Deurkamer aan de zeezijde ligt **ten westen van de sluis**. Deurkamer aan landzijde blijft aan de oostkant.

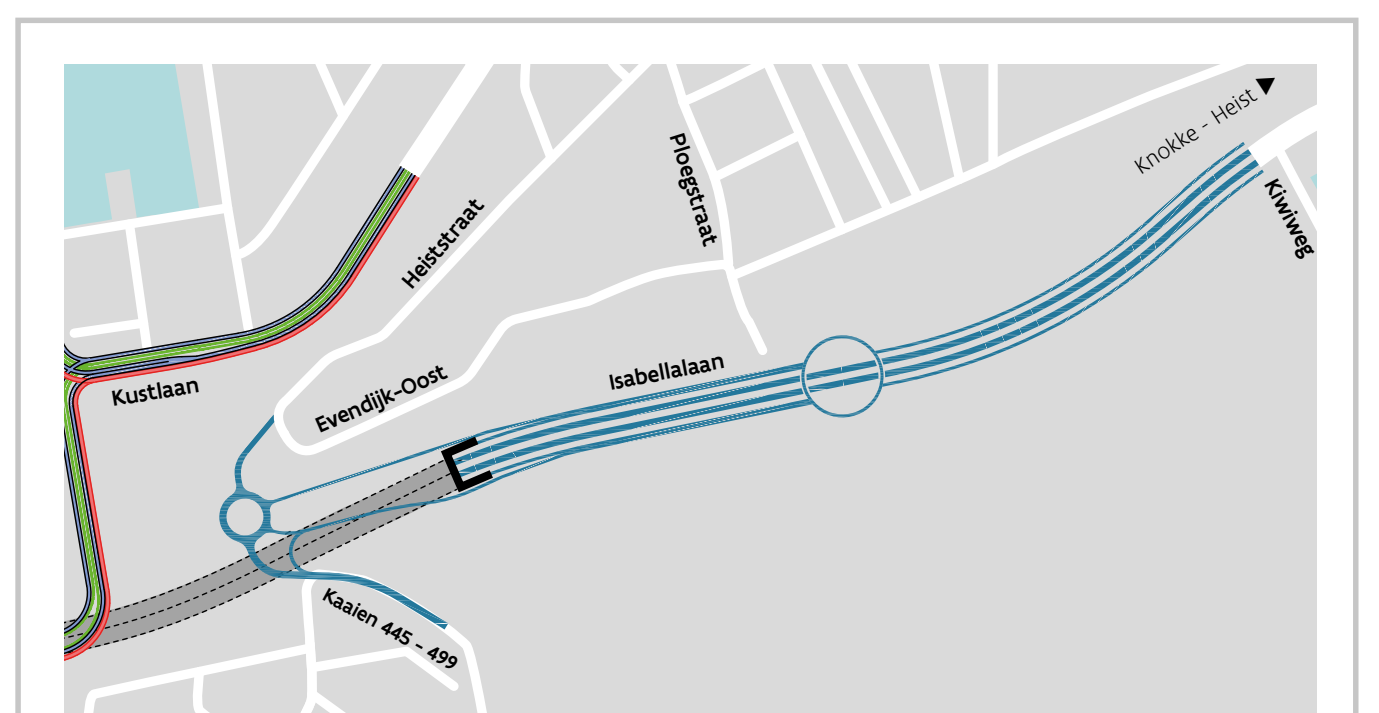
### 4 Lokaal verkeer



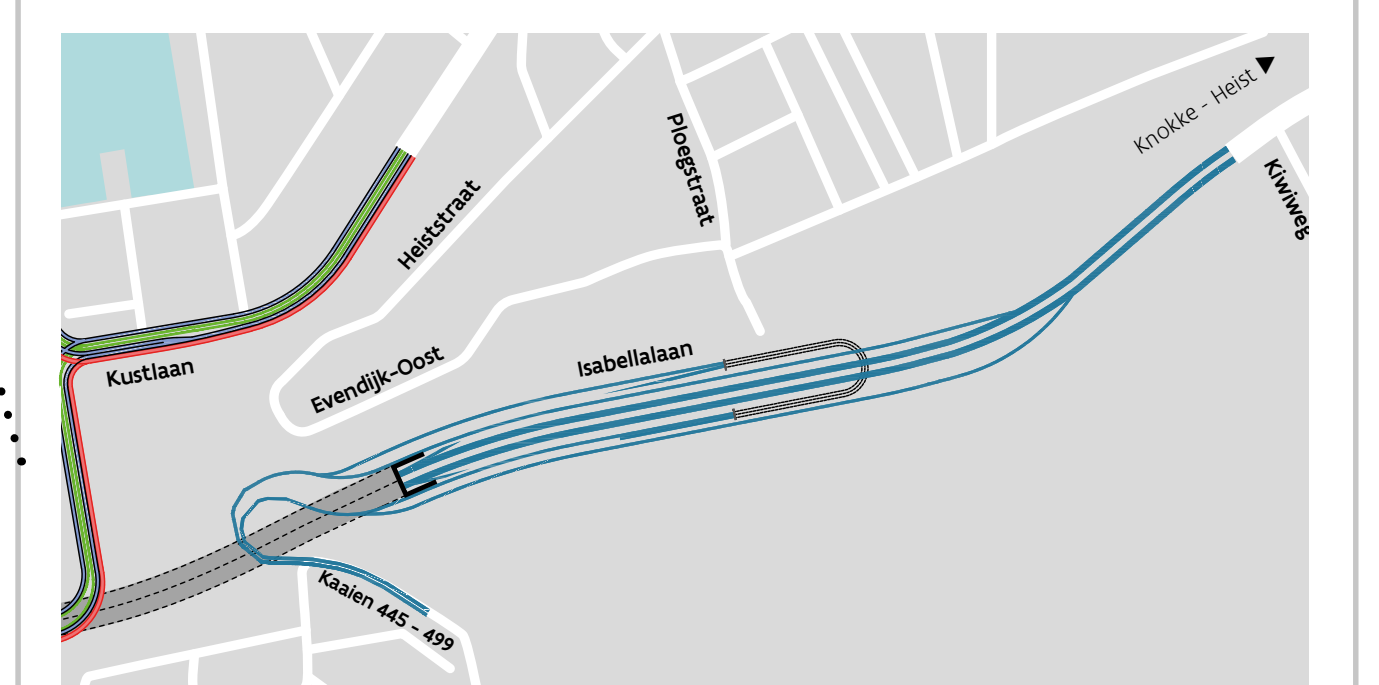
**Optie A (basialternatief)** Lokaal verkeer **volgt sluis**.

**Optie B** Lokaal verkeer volgt **ruimtelijke structuur**.

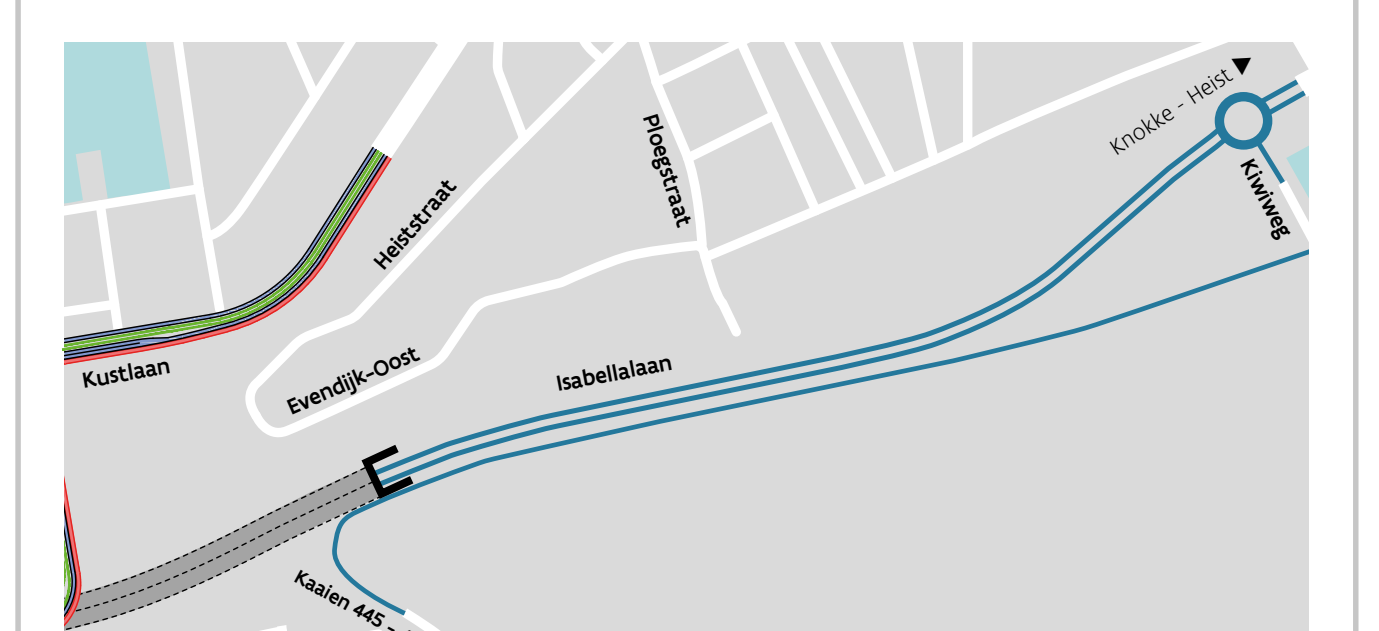
### 6 Oostelijke ontsluiting



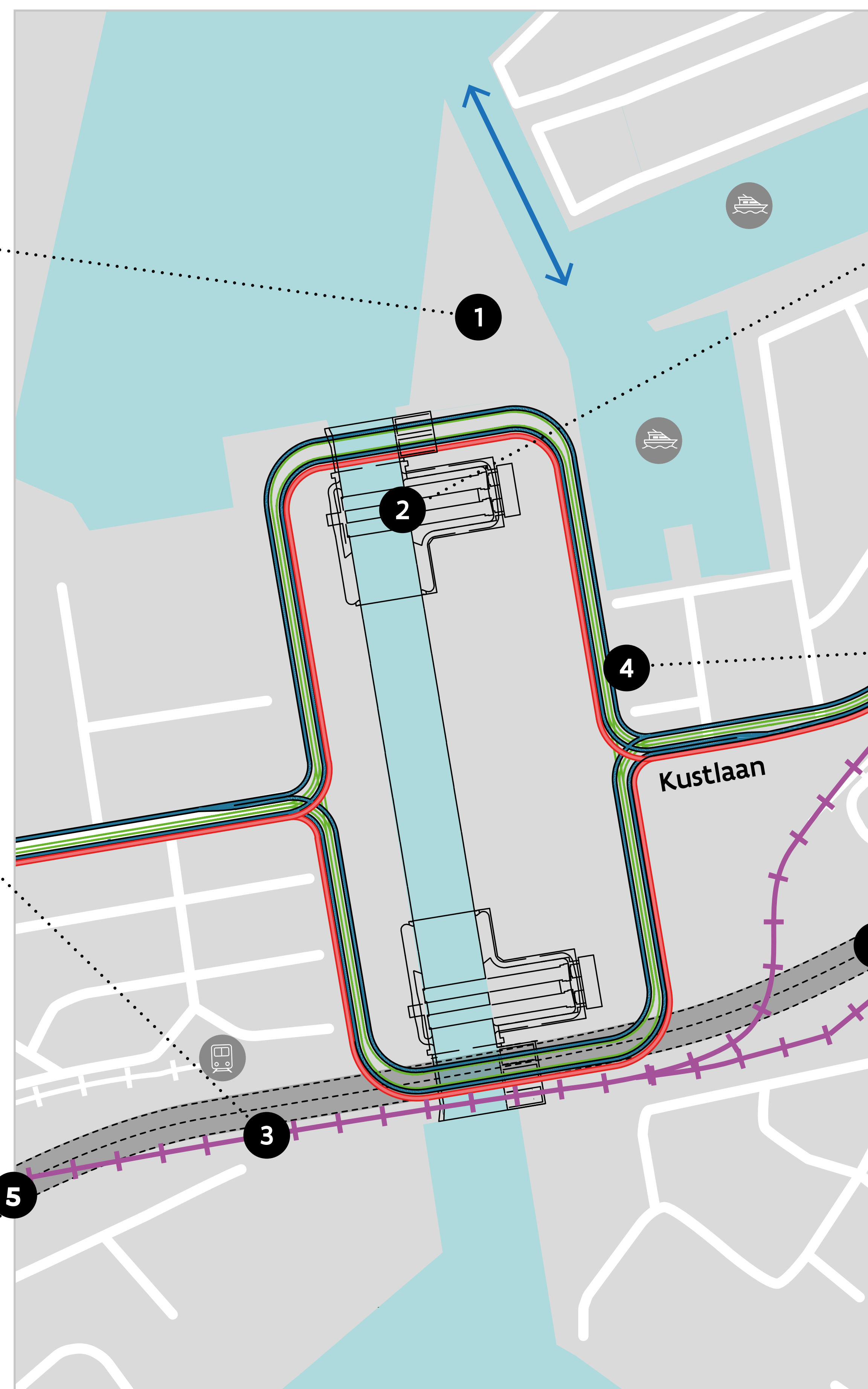
**Optie A (basialternatief):** Ronde Ploegstraat



**Optie B:** Paperclip



**Optie C:** Ronde Kiwiweg

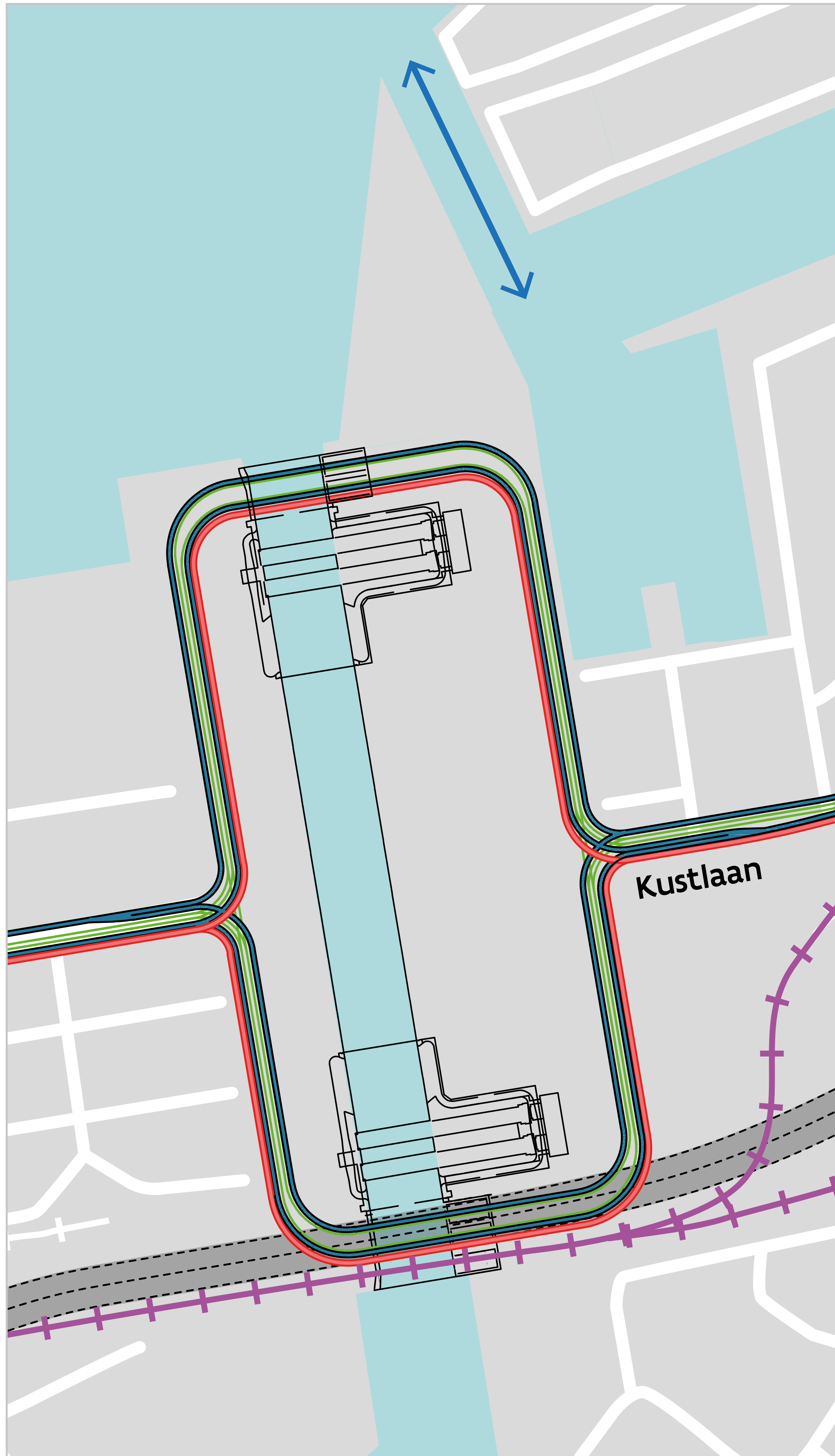


### Legende bij alle kaarten

- Sluishoofd
- deurkamer
- brugkelder
- Tunnel Nx
- Fietspad
- Toegang jachthaven
- Nieuwe spoorweg
- Tramlijn
- Station Zeebrugge
- Jachthaven
- Nieuwe rijweg

## HET BASISALTERNATIEF

Het basisalternatief werd in de geactualiseerde projectonderzoeksnota verfijnd.

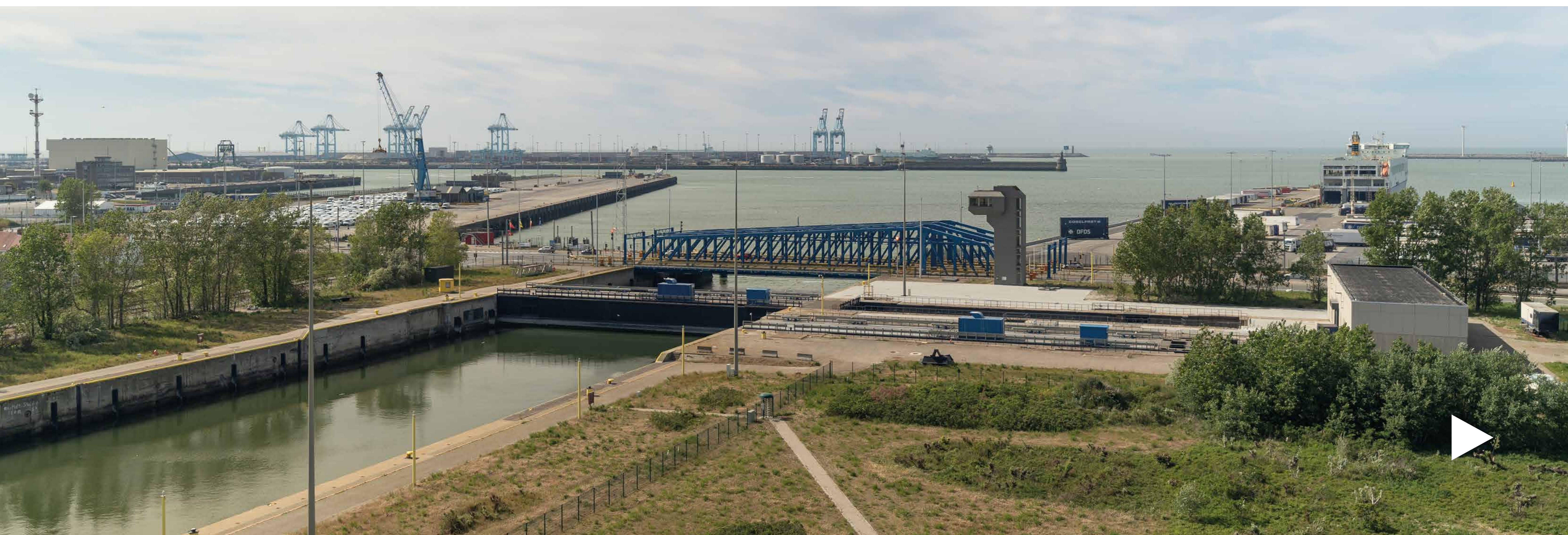


### Wat kan je zien op de kaart?

- Over de sluis komen **vijf bruggen**:
  - **twee bruggen aan de zeezijde** van de sluis voor gemengd verkeer (weg- en tramverkeer);
  - **drie bruggen aan de landzijde** van de sluis, waarvan twee bruggen voor gemengd verkeer (weg- en tramverkeer) en een brug voor het goederenspoor.

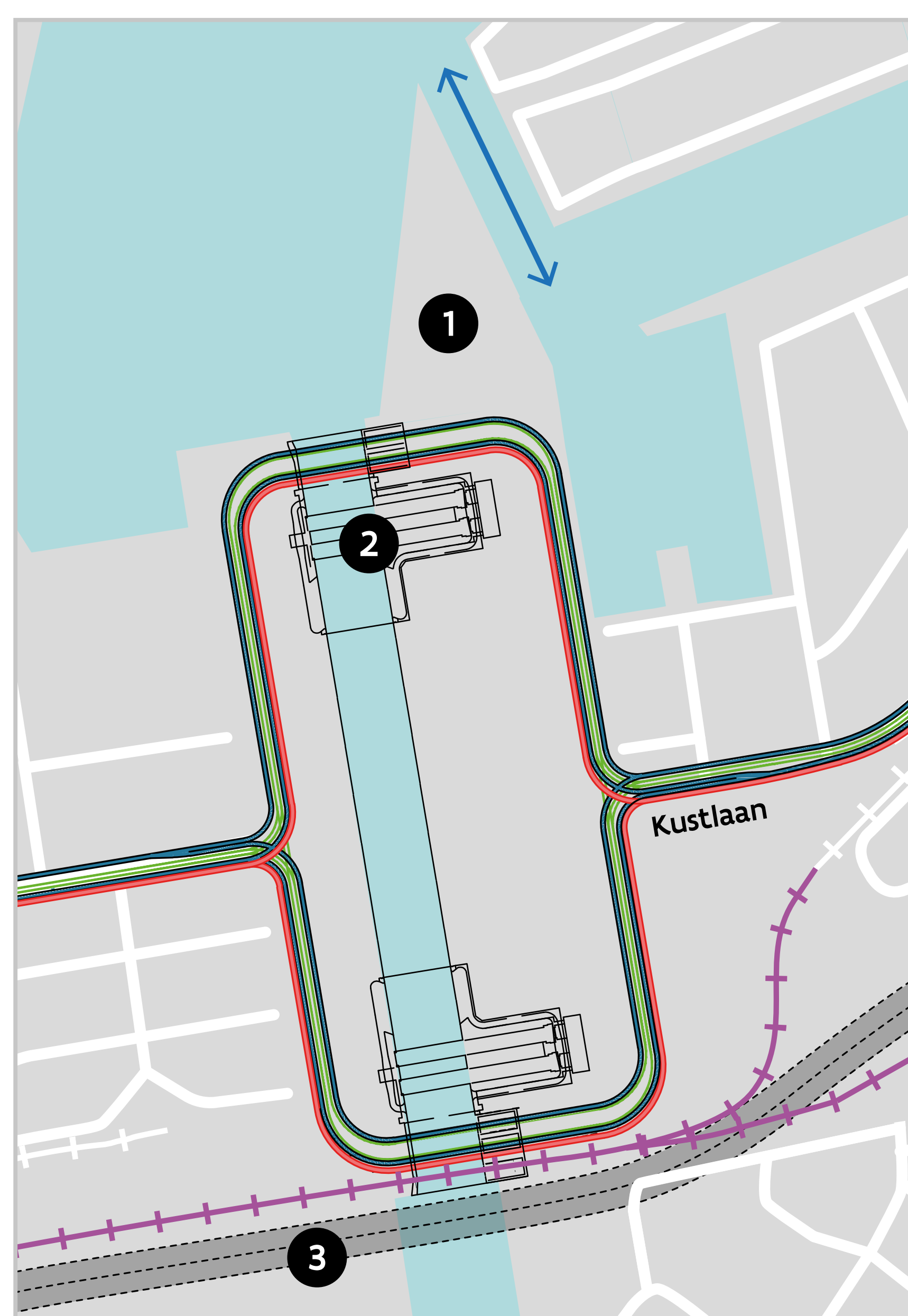
De extra bruggen zorgen ervoor dat het **verkeer altijd vlot kan doorrijden**. Wanneer een van de bruggen buiten gebruik is door bijvoorbeeld een verkeersongeval of onderhoudswerken, blijft de doorgang verzekerd via de andere bruggen.

- Omdat er meer bruggen over de sluis lopen, wordt de sluis **iets langer** dan in het vorige basisalternatief.
- Dat verschil in lengte zorgt ervoor dat de **Nx-tunnel onder de brugkelder** van de sluis zal doorlopen en niet ten zuiden ervan.
- De huidige toegang tot de jachthaven verdwijnt. Er komt een nieuwe toegang **ter hoogte van het Visserskruis**.



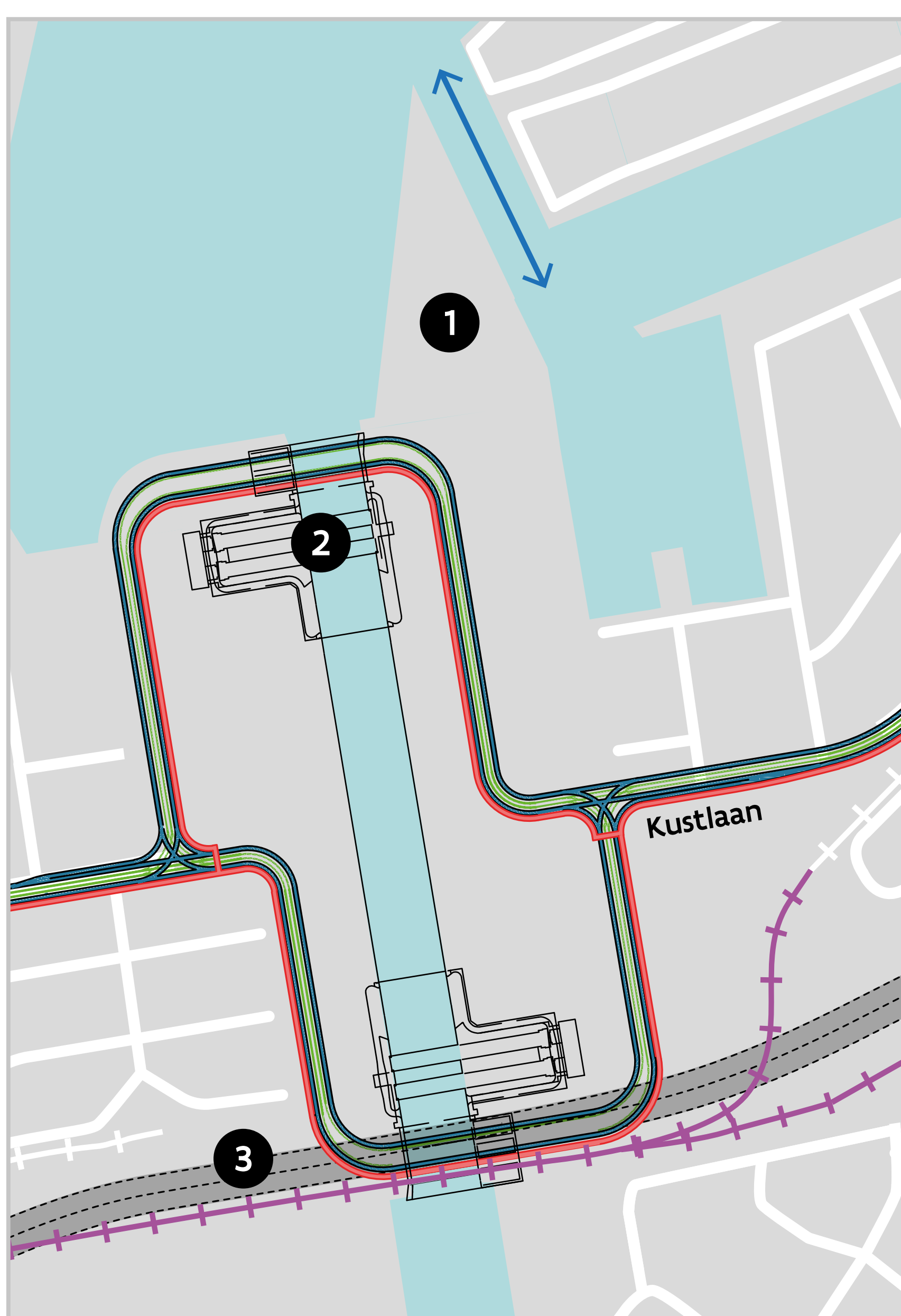
Bekijk hier en op poster 7 wat de andere mogelijkheden voor de bouw van de sluis zijn en wat er anders is in vergelijking met het basisalternatief.

### ALTERNATIEF 1



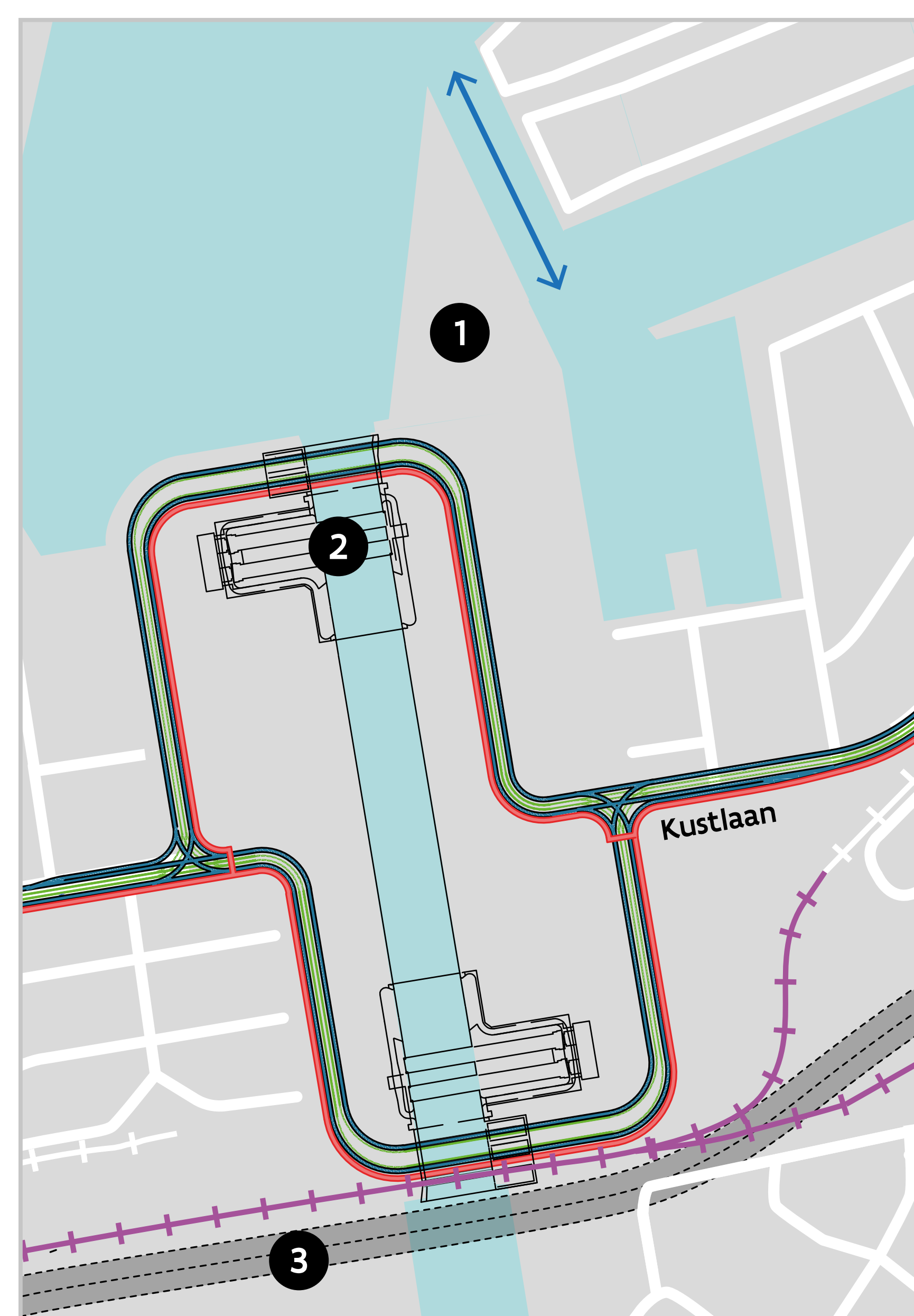
- ❶ De sluis ligt noordelijk. Daardoor kan de huidige toegang tot de **jachthaven** niet behouden blijven. Er komt een **nieuwe toegang** ter hoogte van het **Visserskruis**.
- ❷ De **deurkamers** aan de zeezijde en de landzijde liggen **ten oosten** van de sluis.
- ❸ De **Nx-tunnel** ligt **ten zuiden** van de sluis.

### ALTERNATIEF 2



- ❶ De sluis ligt noordelijk. Daardoor kan de huidige toegang tot de **jachthaven** niet behouden blijven. Er komt een **nieuwe toegang** ter hoogte van het **Visserskruis**.
- ❷ De **deurkamer aan de zeezijde** ligt **ten westen** van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- ❸ De **Nx-tunnel** ligt **onder** de **brugkelder**.

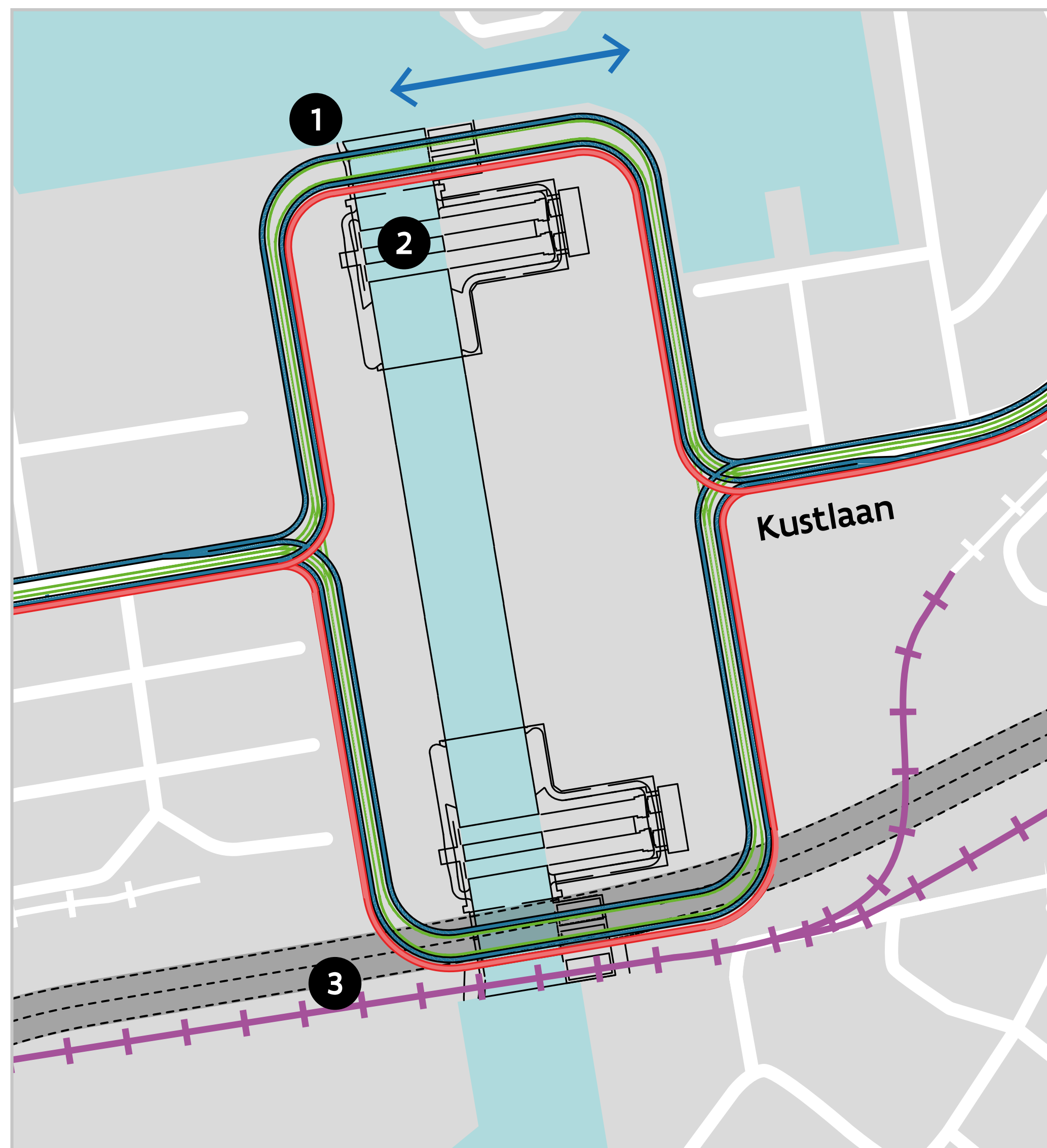
### ALTERNATIEF 3



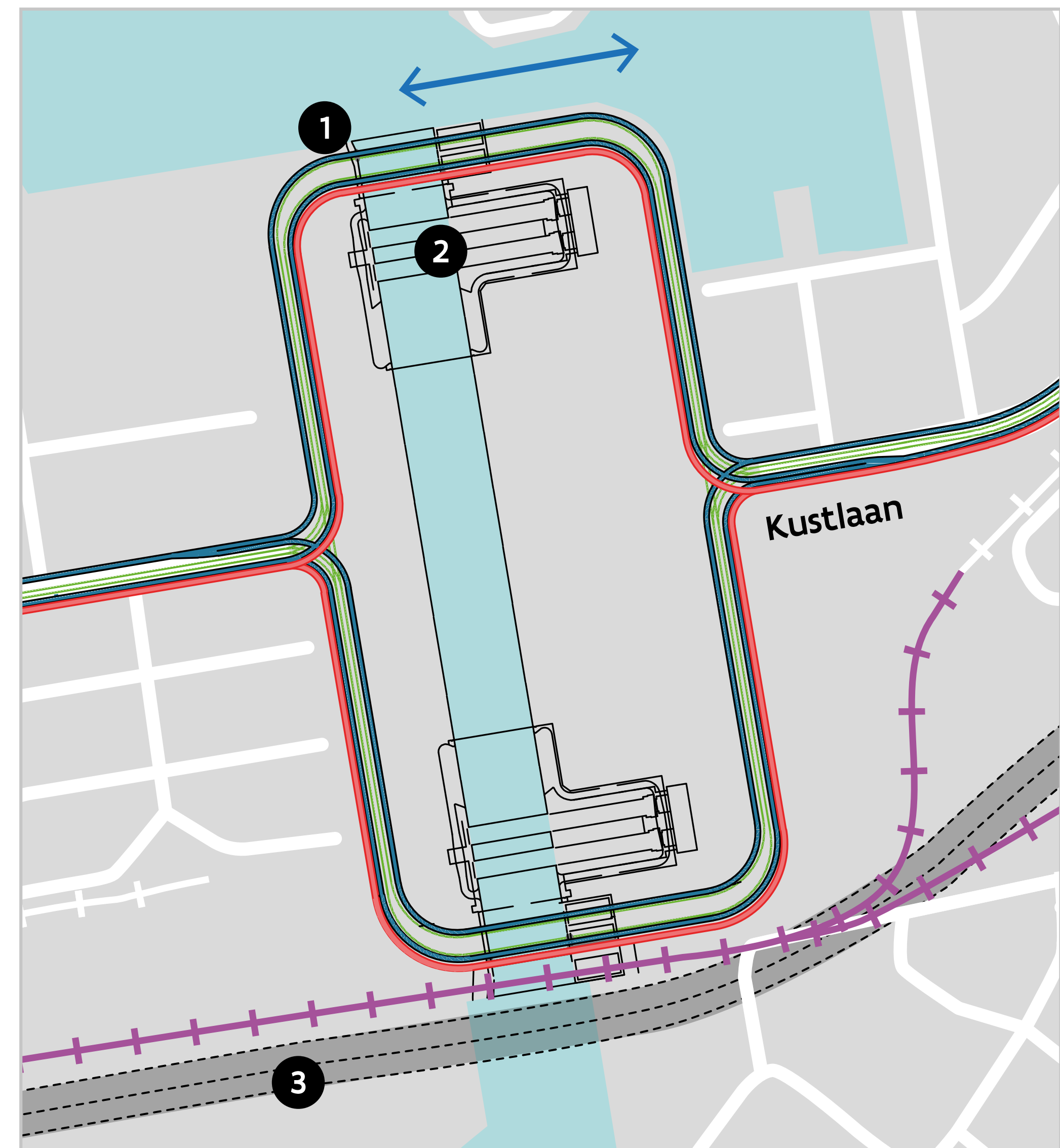
- ❶ De sluis ligt noordelijk. Daardoor kan de huidige toegang tot de **jachthaven** niet behouden blijven. Er komt een **nieuwe toegang** ter hoogte van het **Visserskruis**.
- ❷ De **deurkamer aan de zeezijde** ligt **ten westen** van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- ❸ De **Nx-tunnel** ligt **ten zuiden** van de sluis.



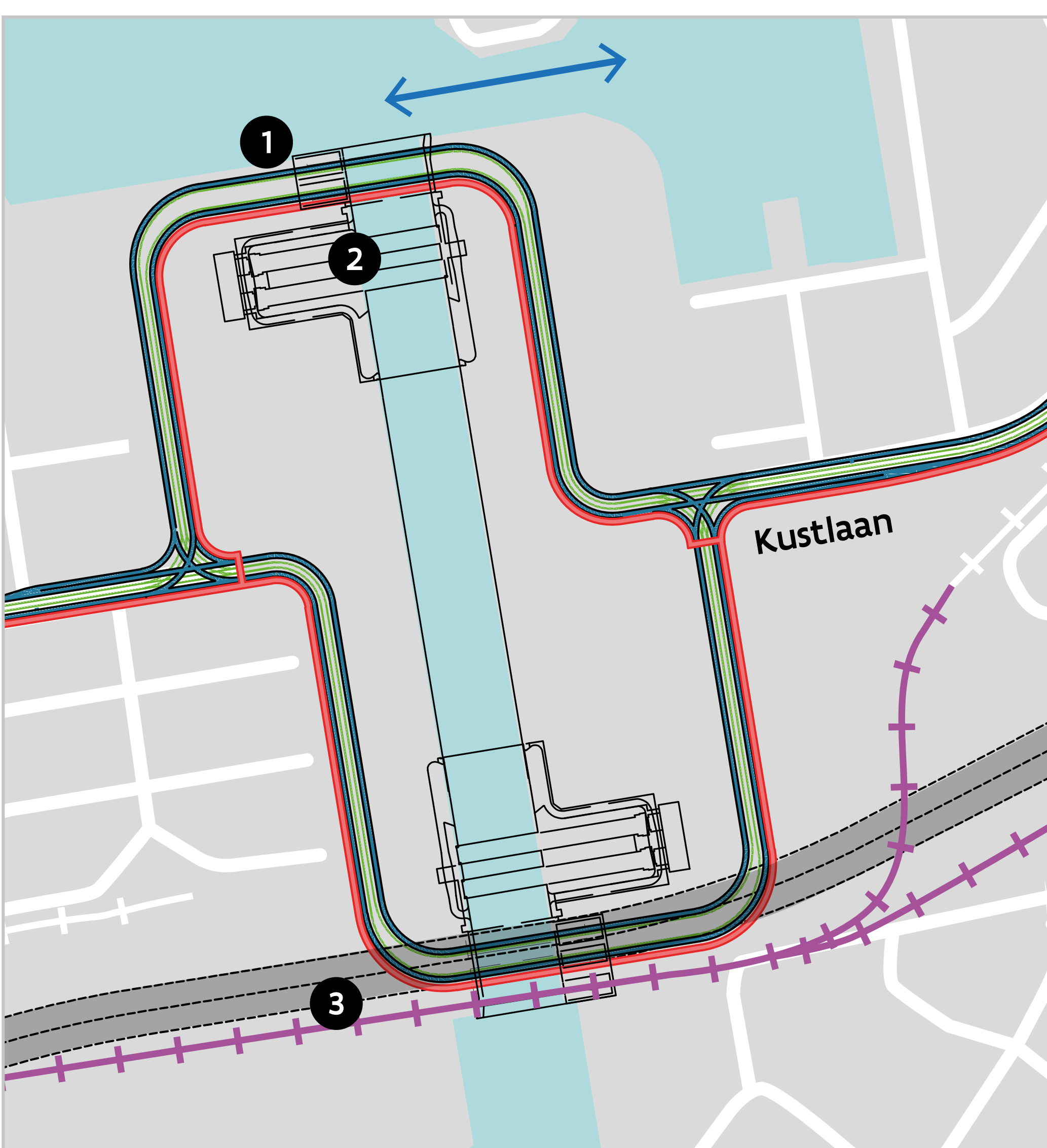
Als het Visserskruis niet op de huidige locatie kan blijven staan, zullen we een **nieuwe geschikte locatie binnen Zeebrugge** zoeken.

**ALTERNATIEF 4**

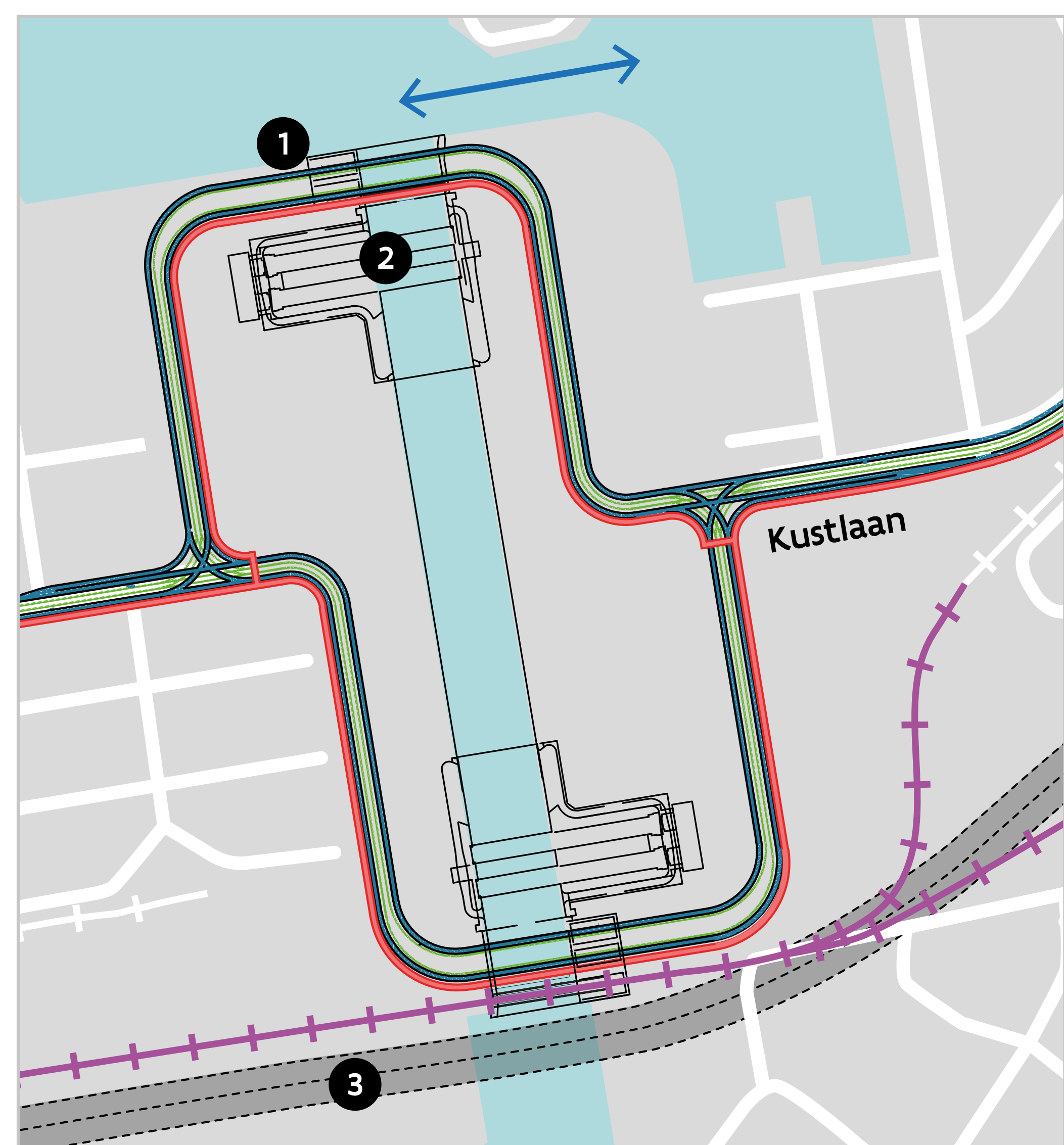
- 1 De sluis ligt **meer zuidelijk** dan in het basisalternatief. De toegang tot de jachthaven kan behouden blijven, mits enkele aanpassingen.
- 2 De **deurkamers** aan de zeezijde en de landzijde liggen **ten oosten** van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt **onder de brugkelder** van de sluis.

**ALTERNATIEF 5**

- 1 De sluis ligt **meer zuidelijk** dan in het basisalternatief. De toegang tot de jachthaven kan behouden blijven, mits enkele aanpassingen.
- 2 De **deurkamers** aan de zeezijde en de landzijde liggen **ten oosten** van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt **ten zuiden** van de sluis.

**ALTERNATIEF 6**

- 1 De sluis ligt **meer zuidelijk** dan in het basisalternatief. De toegang tot de jachthaven kan behouden blijven, mits enkele aanpassingen.
- 2 De **deurkamer aan de zeezijde** ligt ten **westen** van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt **onder de brugkelder** van de sluis.

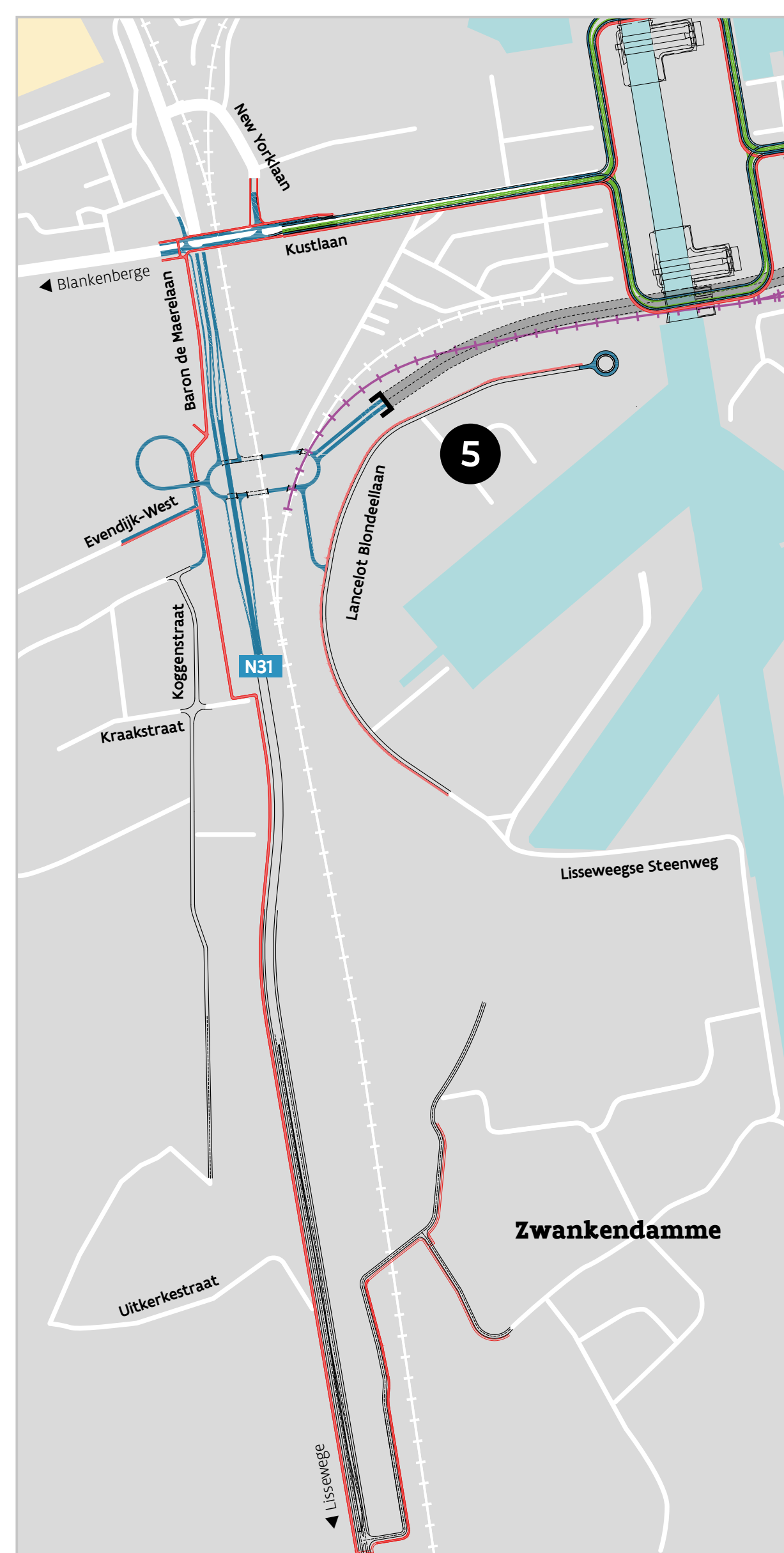
**ALTERNATIEF 7**

- 1 De sluis ligt **meer zuidelijk** dan in het basisalternatief. De toegang tot de jachthaven kan behouden blijven, mits enkele aanpassingen.
- 2 De **deurkamer aan de zeezijde** ligt ten **westen** van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt **ten zuiden** van de sluis.

# 08 Alternatieven voor de westelijke ontsluiting

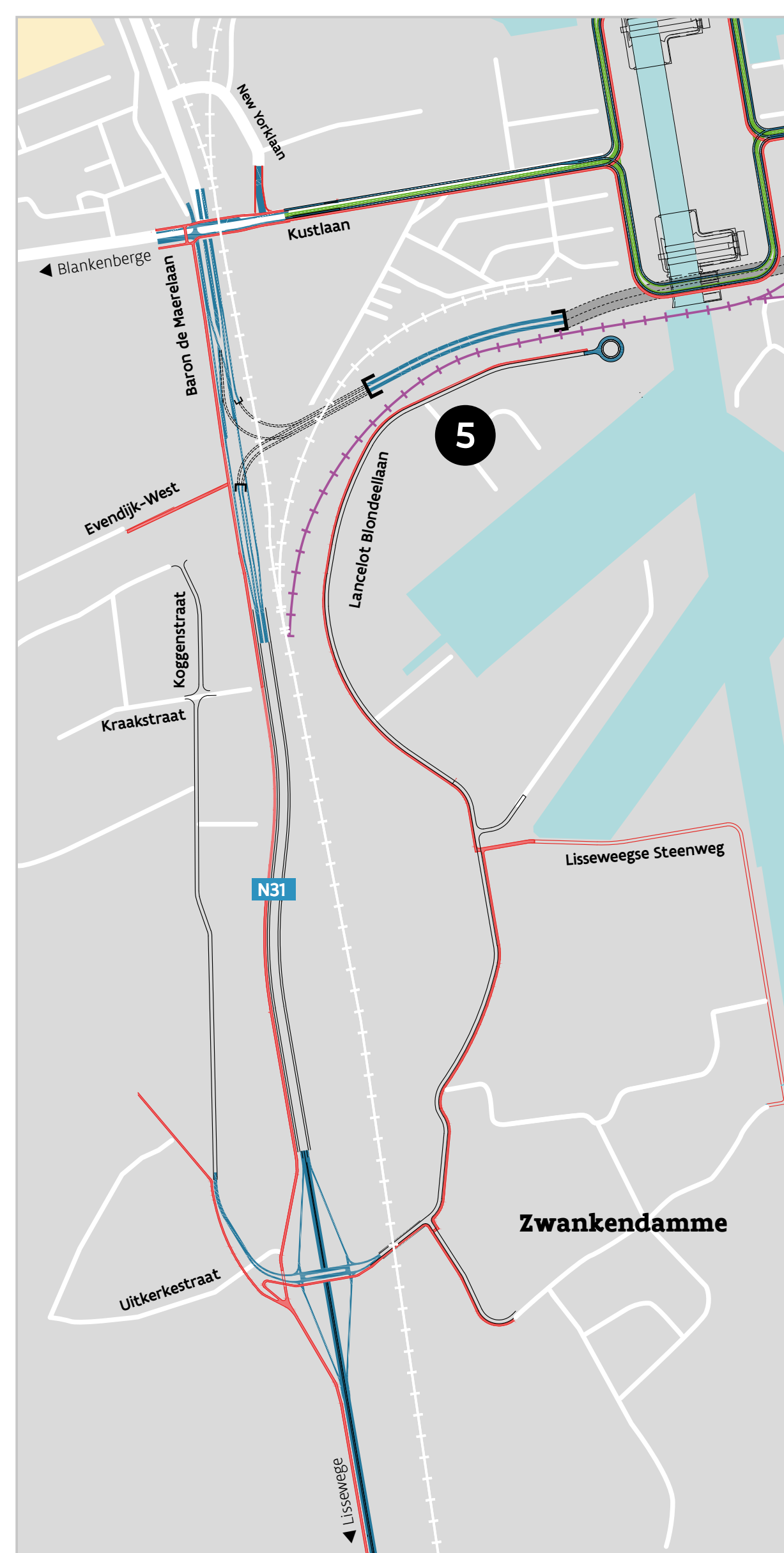
In de volgende alternatieven zie je hoe we het havenverkeer kunnen aansluiten op de nieuwe Nx. Voor de ontsluiting van het verkeer aan de westkant van de sluis zijn er vier alternatieven.

## OVONDE (basialternatief)



- Ter hoogte van de New Yorklaan behouden we een **gelijkgronds kruispunt** met de Kustlaan.
- Ter hoogte van Evendijk-West scheiden we het lokaal verkeer, doorgaand verkeer en havenverkeer via een **ovonde**. De Baron de Maerelaan (N31) blijft een gewestweg.
- De verbinding tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) **blijft behouden** via Wulfsberge (bestaand kruispunt).

## WISSELAAR LINKS VAN SPOORWEG



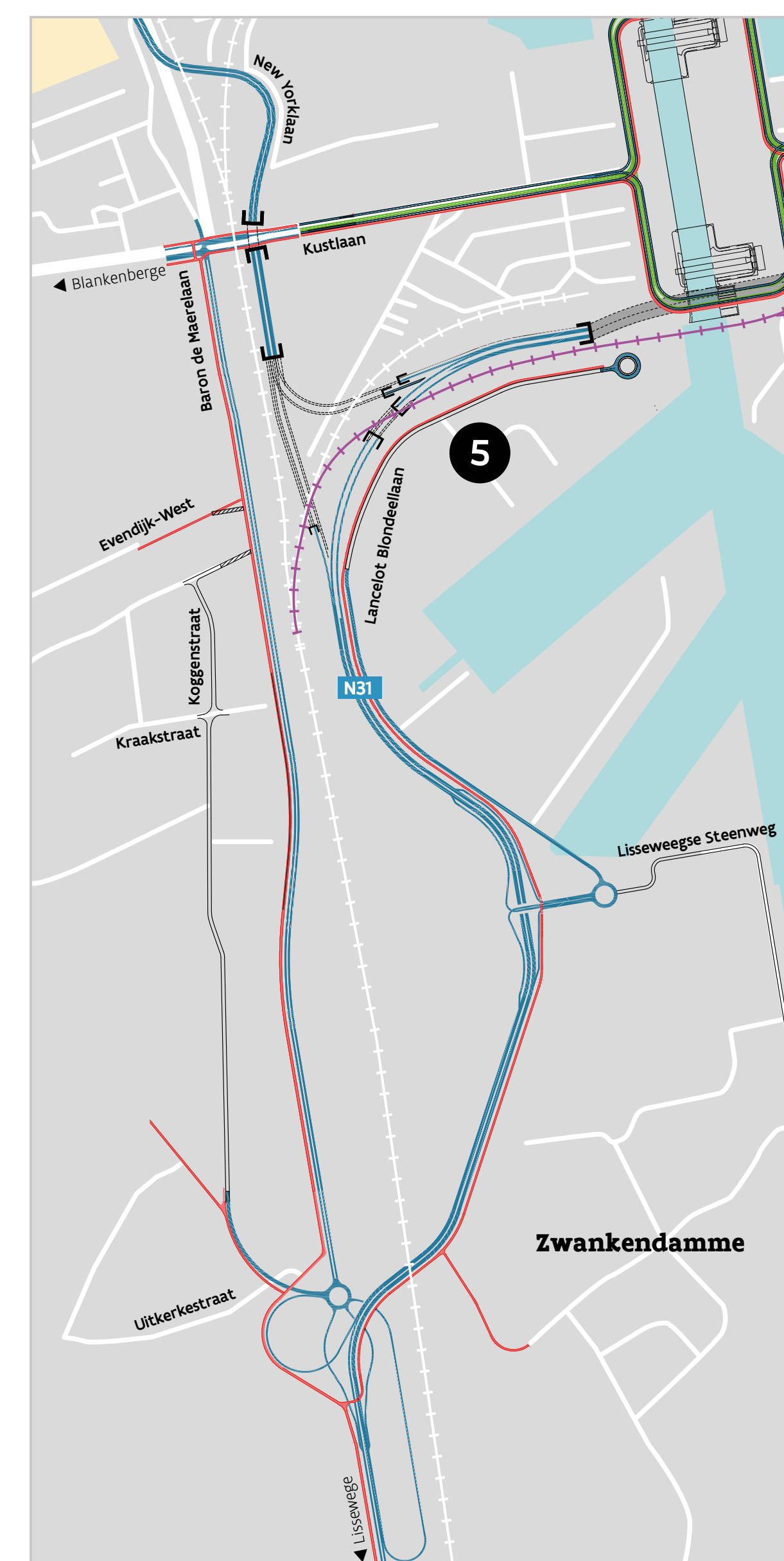
- Ter hoogte van de New Yorklaan behouden we een **gelijkgronds kruispunt** met de Kustlaan.
- Ter hoogte van Evendijk-West scheiden we het lokaal verkeer, doorgaand verkeer en havenverkeer via een **wisselaar links van het spoor**. De Baron de Maerelaan (N31) blijft een gewestweg.
- De verbinding tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) **verschuift richting Zeebrugge**. We leggen een nieuw **op- en afrittencomplex** aan ter hoogte van de **Uitkerkestraat**.

## WISSELAAR RECHTS VAN SPOORWEG



- Ter hoogte van de New Yorklaan komt een **tunnel onder de Kustlaan** voor het verkeer richting Voorhaven-West.
- Ter hoogte van Evendijk-West scheiden we het lokaal verkeer, doorgaand verkeer en havenverkeer via een **wisselaar rechts van het spoor**. De Baron de Maerelaan (N31) wordt een weg voor lokaal verkeer tussen de Kustlaan en de Kraakstraat.
- De verbinding tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) **verschuift richting Zeebrugge**. We leggen een nieuw **op- en afrittencomplex** aan ter hoogte van de **Uitkerkestraat**.

## N31 VOLLEDIG HERLEGD



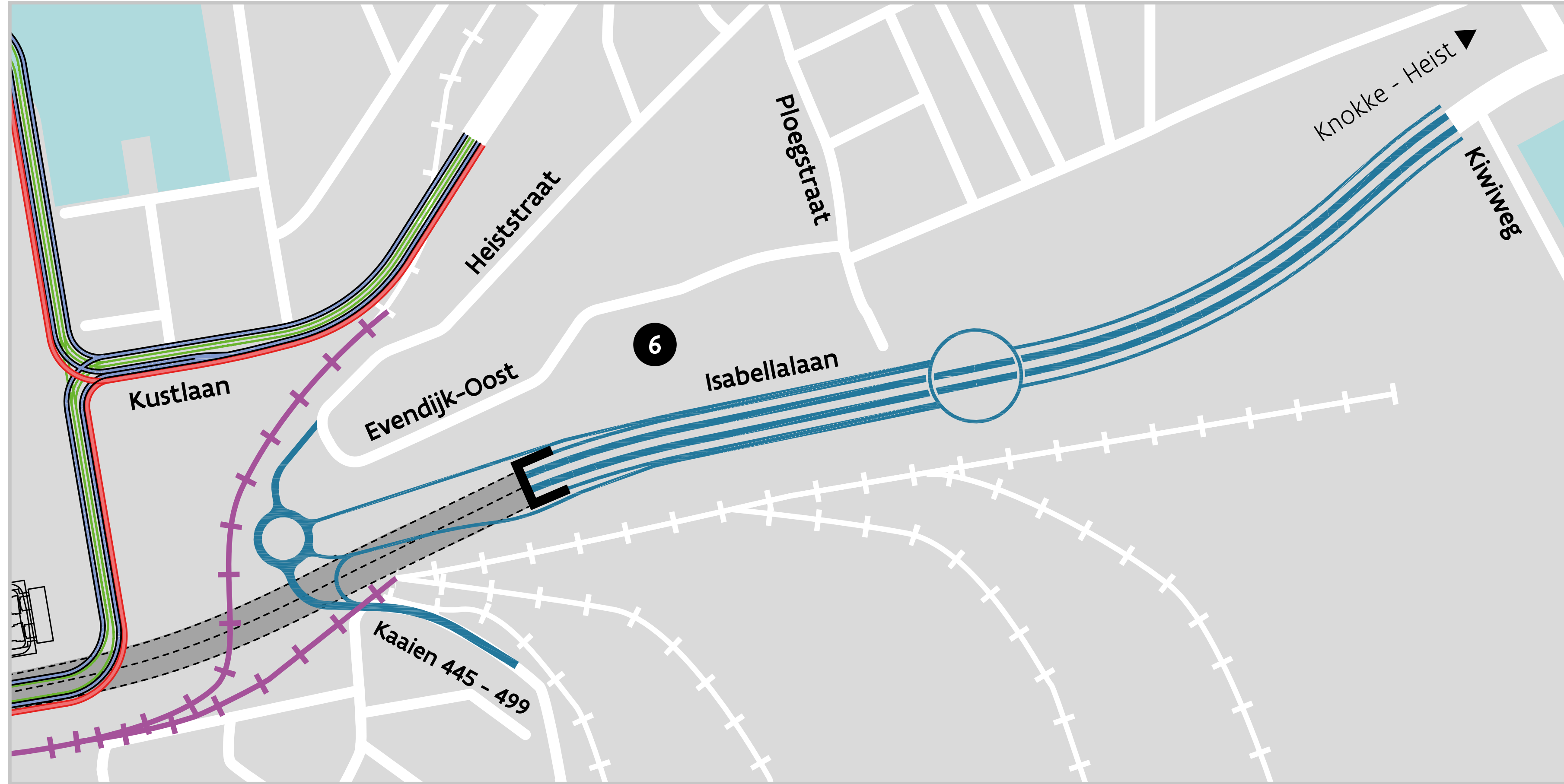
- Ter hoogte van de New Yorklaan komt een **tunnel onder de Kustlaan** voor het verkeer richting Voorhaven-West.
- Ter hoogte van Zwankendamme scheiden we het lokaal verkeer, doorgaand verkeer en havenverkeer via een **wisselaar**. De Baron de Maerelaan (N31) wordt een weg voor lokaal verkeer tussen de Kustlaan en Zwankendamme. We maken een volledig **nieuwe gewestweg rechts van het spoor**.
- De verbinding tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) verloopt via een nieuw **op- en afrittencomplex** ter hoogte van de **Lisseweegse Steenweg**.



# 09 Alternatieven voor de oostelijke ontsluiting

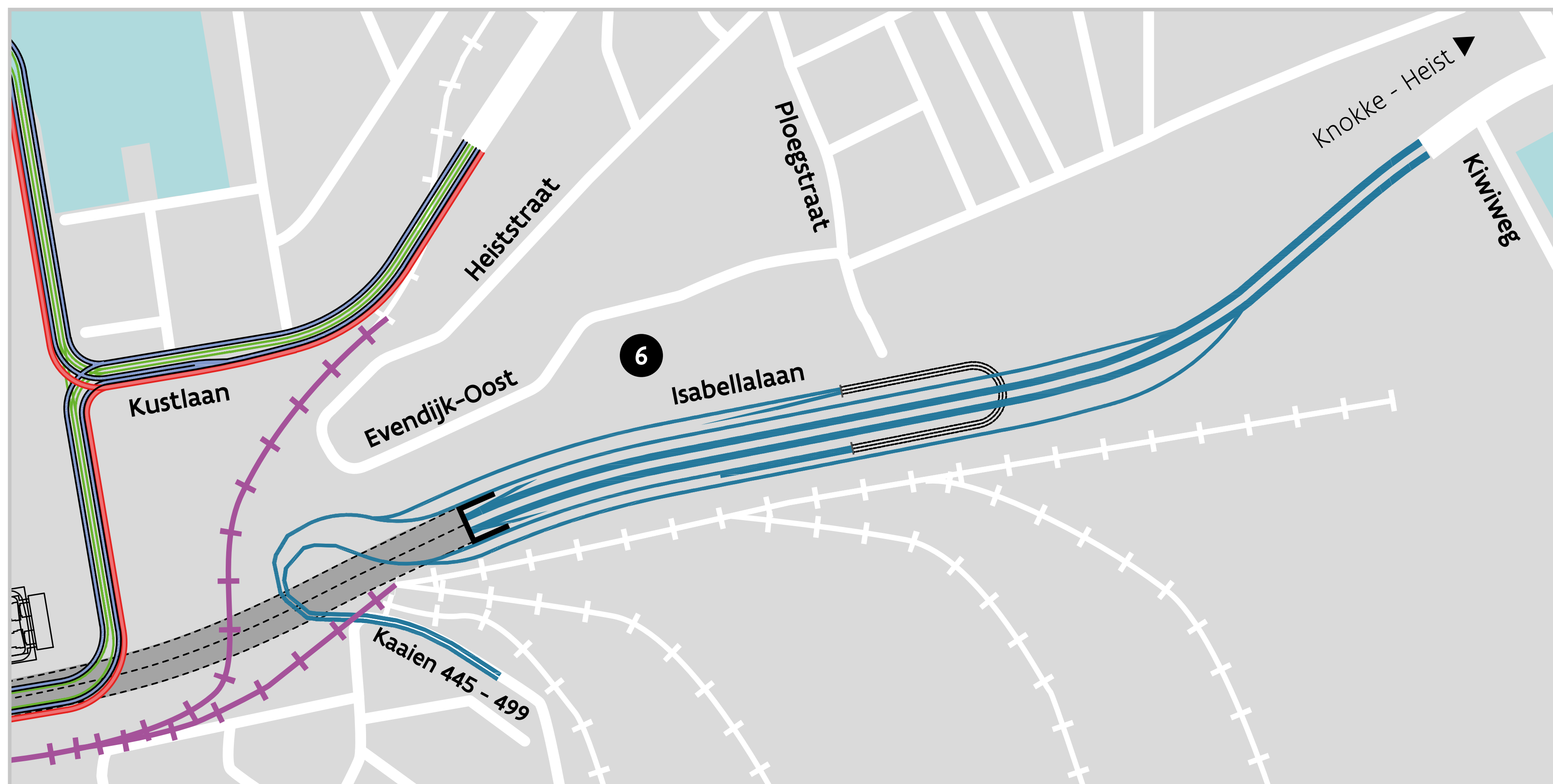
Deze alternatieven zijn de mogelijkheden voor de ontsluiting van het verkeer ten oosten van de sluis.

## ROTONDE PLOEGSTRAAT (basialternatief)



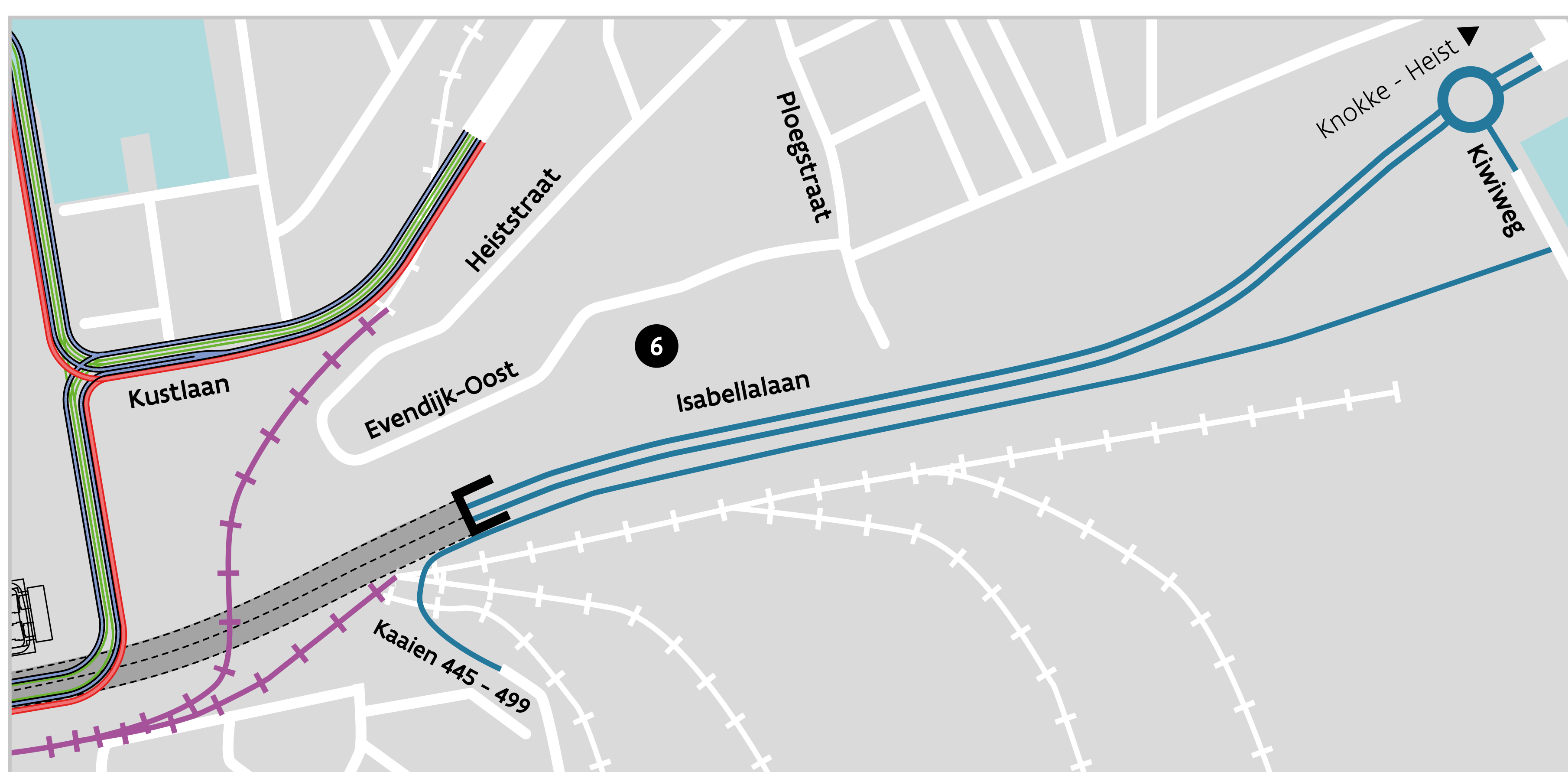
- 6 Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **rotonde** ter hoogte van de Ploegstraat.

## PAPERCLIP



- 6 Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **paperclipconstructie**.

## ROTONDE KIWIWEG

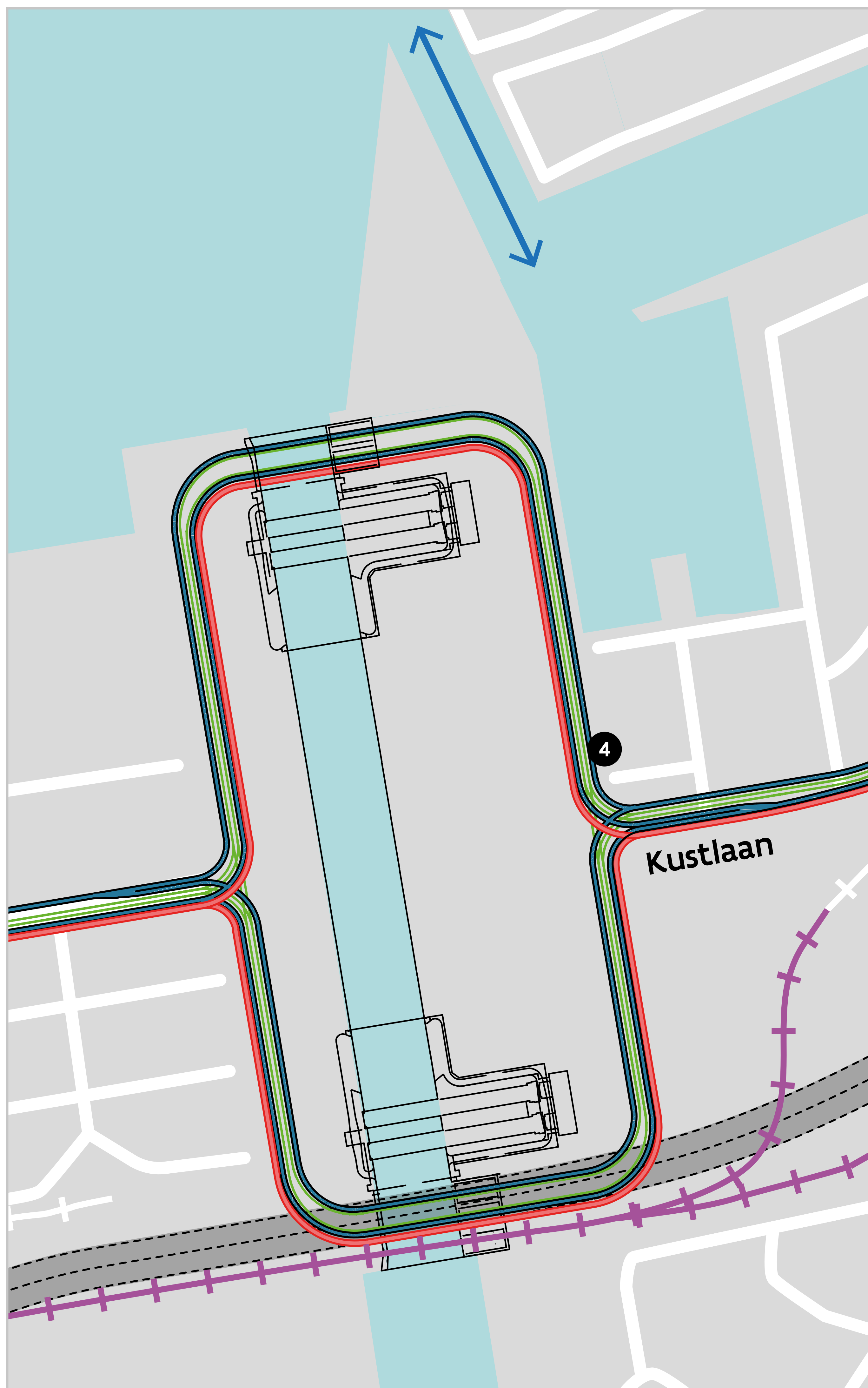


- 6 Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **rotonde** ter hoogte van de Kiwiweg.

# 10 Alternatieven voor het lokaal verkeer

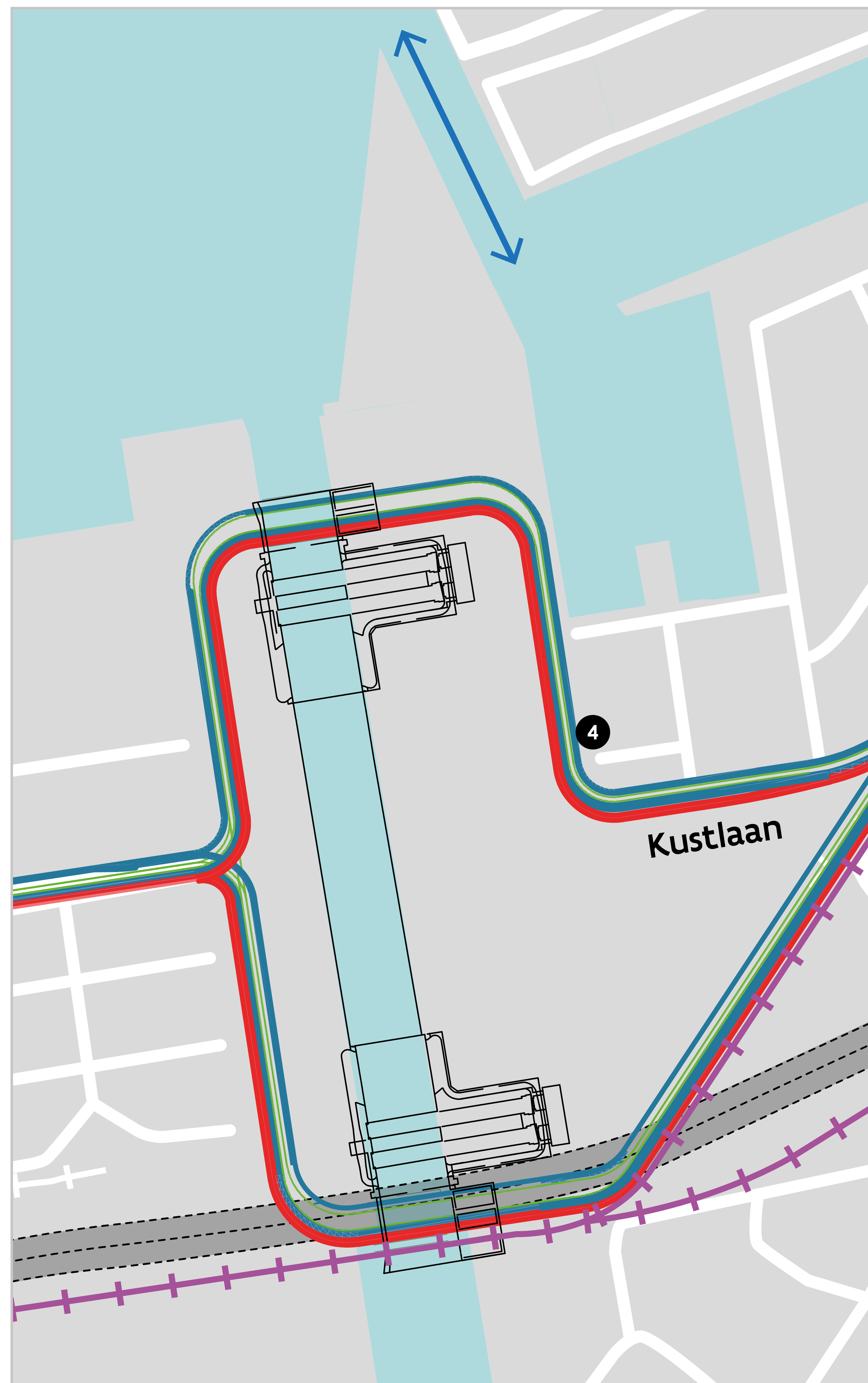
Voor het lokaal verkeer dat rondom de sluis rijdt, zijn deze twee alternatieven mogelijk.

## LOKAAL VERKEER VOLGT DE SLUIS (basisalternatief)



- ④ Het lokaal verkeer volgt de **nieuwe inrichting van de sluis**. De precieze aansluitingen op de bestaande infrastructuur onderzoeken we nog verder.

## LOKAAL VERKEER VOLGT DE RUIMTELIJKE STRUCTUUR



- ④ Het lokaal verkeer volgt de **bestaande ruimtelijke structuur**. De precieze aansluitingen op de bestaande infrastructuur onderzoeken we nog verder.

# 11 Het geïntegreerd onderzoek: op zoek naar het beste inrichtingsalternatief

Om uit alle alternatieven een inrichtingsalternatief te kunnen bepalen, voeren we verschillende onderzoeken. Alle onderzoeken samen noemen we 'het geïntegreerd onderzoek'. Het geïntegreerd onderzoek verloopt in drie stappen.

**STAP 1** We beoordelen alle redelijke alternatieven op zes thema's:

- **techniek:** via technische studies onderzoeken we welke technieken we kunnen gebruiken om de sluis, de bruggen en de tunnel te bouwen.
- **nautiek:** via nautisch onderzoek optimaliseren we de toegankelijkheid van het doorvaartkanaal en bekijken we wat de invloed van de sluis is op de toegang tot de jachthaven.
- **maatschappelijke kosten-batenanalyse:** we analyseren de effecten van het project op de maatschappij en wegen ze af om na te gaan of deze effecten een invloed hebben op de welvaart.
- **mobiliteit:** we bestuderen de impact van het project op het verkeer en bekijken in welke mate het project de verkeerssituatie kan verbeteren.
- **milieueffectenonderzoek:** we onderzoeken welke effecten de redelijke alternatieven hebben op het milieu (zoals op geluid, trillingen, water en mens).
- **leefbaarheid:** we bekijken enerzijds welke maatregelen de hinder tijdens en na de werken zoveel mogelijk kunnen beperken. Anderzijds onderzoeken we hoe de nieuwe infrastructuur een buffer, maar vooral ook een hefboom kan zijn voor een groenere en aangenaamere omgeving.

**STAP 2** Op basis van de resultaten van deze onderzoeken wordt een keuze gemaakt voor één alternatief, het **inrichtingsalternatief**.

**STAP 3** Het inrichtingsalternatief onderzoeken we verder in **detail**. Vervolgens maken we een **voorontwerp van projectbesluit**. Dat voorontwerp omvat alle vergunningen die nodig zijn om het alternatief effectief te kunnen uitvoeren. Het voorontwerp wordt voorgelegd aan adviesinstanties. In een latere fase, in de zomer van 2022, kan iedereen het als 'ontwerp van projectbesluit' inkijken tijdens een openbaar onderzoek.



## Stel je vragen aan het projectteam

In december 2020 organiseren we **digitale spreekuren met een lid van het projectteam**. Alle praktische informatie over de spreekuren en hoe je je kan inschrijven, vind je op de website.



Scan de QR-code om een afspraak te maken.



Het leefbaarheidsplan is een van de flankerende maatregelen van het project. Daarmee zetten we in op een leefbare woon-, werk- en recreatieomgeving. We werken het plan uit op drie sporen.

## SPOOR 1 EEN GRONDIGE ANALYSE

We definiëren wat 'leefbaarheid' betekent voor de buurt door voor elk alternatief na te gaan wat de **situatie vandaag** is en **in de toekomst** zal zijn op vlak van:

- woonaanbod en impact op de vastgoedmarkt;
- voorzieningen (bv. handelszaken, horeca ...);
- publieke ruimte (bv. groenzones, buffermogelijkheden ...);
- verkeersleefbaarheid en -bereikbaarheid (bv. veiligheid in het verkeer, kwaliteit fietspaden ...);
- klimaat (bv. wateroverlast, verkoeling, biodiversiteit ...);
- minder hinder tijdens de werken.

## SPOOR 2 PARTICIPATIETRAJECT

Samen met jou bekijken we welke **maatregelen** de leefbaarheid kunnen verbeteren. De enquête in september 2020 was een eerste stap, maar ook in de komende maanden zullen we jouw mening vragen.

## SPOOR 3 ONTWERPEND ONDERZOEK

We gaan na welke impact het project heeft op de **ruimte** in de omgeving (zoals groen en infrastructuur). Daarbij onderzoeken we bijvoorbeeld welke buffers tussen de haven en de omgeving de leefbaarheid kunnen verhogen.

## DENK MEE OVER HET PROJECT!

Tijdens participatiemomenten gaan we na welke **maatregelen per alternatief mogelijk zijn** om de leefbaarheid te garanderen en om de hinder van het project zoveel mogelijk te beperken. De enquête over leefbaarheid in september was de eerste stap in dit traject. We mochten **263 ingevulde enquêtes** ontvangen. De resultaten daarvan vind je vanaf midden december op de website. Bekijk het verloop van het participatietraject op onderstaande figuur.

Omdat we bij het volgende participatiemoment het liefst fysiek participeren, is de timing omwille van de coronamaatregelen nog onder voorbehoud. We bekijken in het voorjaar wanneer we dit moment organiseren.

### Wil je graag deelnemen aan de participatiemomenten?

Stuur dan een e-mail met jouw naam en adres naar [nieuwsluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be](mailto:nieuwsluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be).



## Contacteer ons