

Participatie leefbaarheid: Resultaten enquête

nieuwe sluis
zeebrugge



Hefboom voor haven en regio



VERSLAG

01

december 2020

VOORWOORD



Bedankt voor jullie ideeën!

Het projectteam van de Nieuwe Sluis Zeebrugge werkt aan een leefbaarheidsplan. In dat plan brengen we de komende tijd de leefbaarheid in Zeebrugge, Lissewege en Zwankendamme in kaart. We onderzoeken wat er beter kan op vlak van leefbaarheid en hoe het project daaraan kan bijdragen.

Een leefbaarheidsplan is natuurlijk niet compleet zonder de mening van de mensen die in de buurt wonen, werken en/of er hun vrije tijd besteden. Daarom zijn we gestart met een enquête om te rade te gaan bij de bevolking. De resultaten van die enquête gebruiken we als input voor de volgende participatiemomenten, maar ook om de definitie van de huidige leefbaarheid in Zeebrugge vorm te geven.

In september 2020 hebben we iedereen opgeroepen om onze enquête in te vullen. Die oproep werd duidelijk gehoord: we ontvingen maar liefst 263 inzendingen. Zo verzamelden we veel nuttige input waar wij als projectteam mee aan de slag kunnen. De belangrijkste resultaten van de enquête lees je in dit rapport.

Veel leesplezier!

Jan Goemaere

Voorzitter taskforce Nieuwe Sluis Zeebrugge

Verantwoordelijke uitgever:

Filip Boelaert, secretaris-generaal
Departement Mobiliteit en Openbare
Werken, Koning Albert II-laan 20
bus 2, 1000 Brussel

Hoofdredactie: Projectteam
Nieuwe Sluis Zeebrugge

Redactie: Connect

Vormgeving: Connect

Fotografie: Connect, Henderyckx, Arcadis

Studiebureau: Consortium Arcadis – Tractebel

INHOUD




Klik om te navigeren
tussen de verschillende
onderdelen.

Het leefbaarheidsplan	P 4
De enquête	P 9
Resultaten per thema	P 12
Wonen	P 14
Voorzieningen en openbare ruimte	P 18
Jeugd	P 25
Mobiliteit en verkeer	P 29
Leefomgeving	P 33
Volgende stappen	P 38

A landscape photograph showing a grassy field in the foreground, a line of trees in the middle ground, and a blue structure with a wooden cross-like element in the background. The sky is blue with scattered white clouds. A large teal triangle is overlaid on the bottom left corner of the image.

1

Het leefbaarheidsplan



Het project Nieuwe Sluis Zeebrugge is belangrijk voor de toekomst van de haven van Zeebrugge. Maar tegelijk willen we met het project ook de haven beter in de omgeving integreren en de leefbaarheid in de buurt zoveel mogelijk bevorderen. Hoe we dat gaan doen, leggen we vast in een leefbaarheidsplan.

HOE KUNNEN WE DE LEEFBAARHEID IN ZEEBRUGGE VERBETEREN?

Een leefbaarheidsplan is een cruciaal onderdeel van dit complex project. We onderzoeken in het plan welke maatregelen nodig zijn om de impact van het project op de omgeving te verzachten. Daarbij nemen we een groot aantal mogelijke maatregelen onder de loep. Het gaat om maatregelen op vlak van geluidshinder en trillingen, verkeer en mobiliteit, maar ook over de aanwezigheid van bepaalde voorzieningen zoals horeca, handelszaken en sportgelegenheden. Zo komen we tot een plan dat de impact van het project op de omgeving doet afnemen en tegelijk de woonwijken errond leefbaarder en aantrekkelijker maakt.

Leefbaarheid? Wat houdt dat in?

Leefbaarheid is een term die je overal hoort terugkomen. Maar wat betekent het eigenlijk? In dit project verstaan we onder leefbaarheid **hoe aantrekkelijk een gebied is om er te leven**. Zowel voor wie er woont, als voor wie er werkt of vrije tijd besteedt. Dat wordt beïnvloed door verschillende factoren, zoals veiligheid, gezondheid, bereikbaarheid en de aanwezige voorzieningen.



DRIE SPOREN LEIDEN TOT HET PLAN

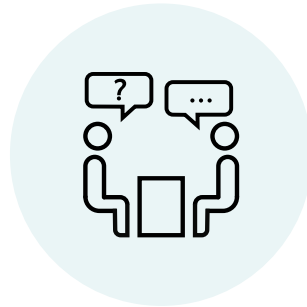
We werken het leefbaarheidsplan uit via drie gelijklopende sporen.



SPOOR 1

Grondige analyse

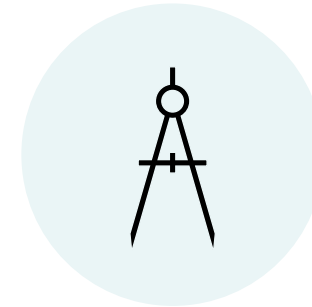
We analyseren voor elk redelijk alternatief van de nieuwe sluis welke impact het project heeft op de buurt, vergeleken met de huidige situatie. Dat doen we op vlak van verkeersleefbaarheid, geluid, trillingen, klimaat, impact op de woningmarkt, voorzieningen ...



SPOOR 2

Participatietraject

Samen met jullie bepalen we welke maatregelen de leefbaarheid kunnen verbeteren. De enquête was daarbij een eerste stap. De volgende stappen lees je op de volgende pagina.



SPOOR 3

Ontwerpend onderzoek

In het derde spoor gaan we na hoe we de impact van het project op de omgeving kunnen verminderen. Daarbij onderzoeken we welke ruimtelijke aanpassingen de leefbaarheid kunnen vergroten. Een voorbeeld is de aanleg van groenzones als buffer tussen de haven en de woonwijken.

DE VOLGENDE STAPPEN IN HET PARTICIPATIETRAJECT

De resultaten van de enquête vormen het kader voor de volgende participatiemomenten die we organiseren. Op de tijdlijn zie je de verschillende inspraak- en participatiemomenten die volgen.

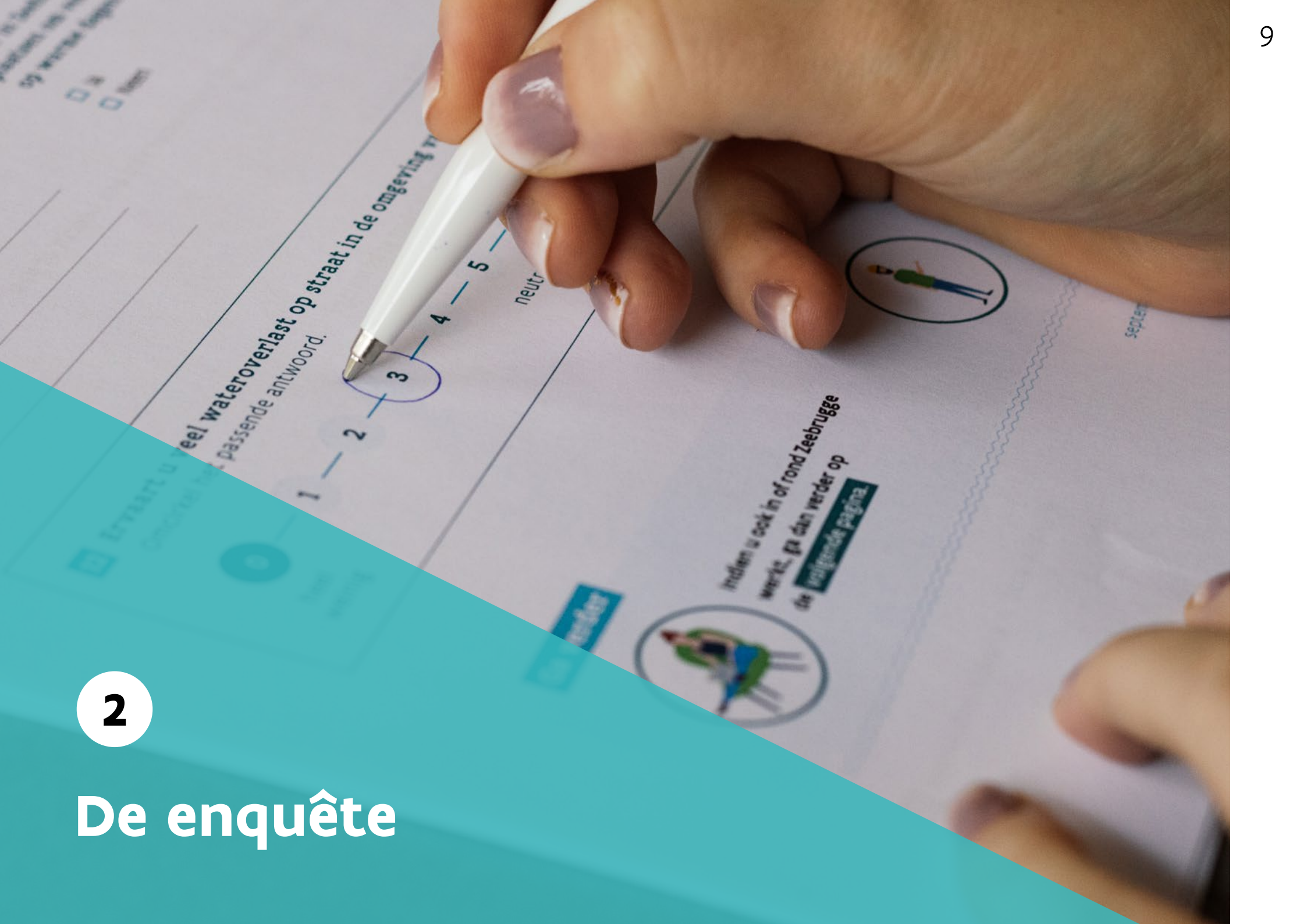


Denk mee over het project!

De volgende stap is een participatiemoment. Daarin bekijken de deelnemers samen met het projectteam welke maatregelen per alternatief de leefbaarheid kunnen verhogen. Volgens de huidige planning staat dit moment in het voorjaar van 2021 op de agenda. Deze timing is omwille van de coronamaatregelen nog onder voorbehoud.

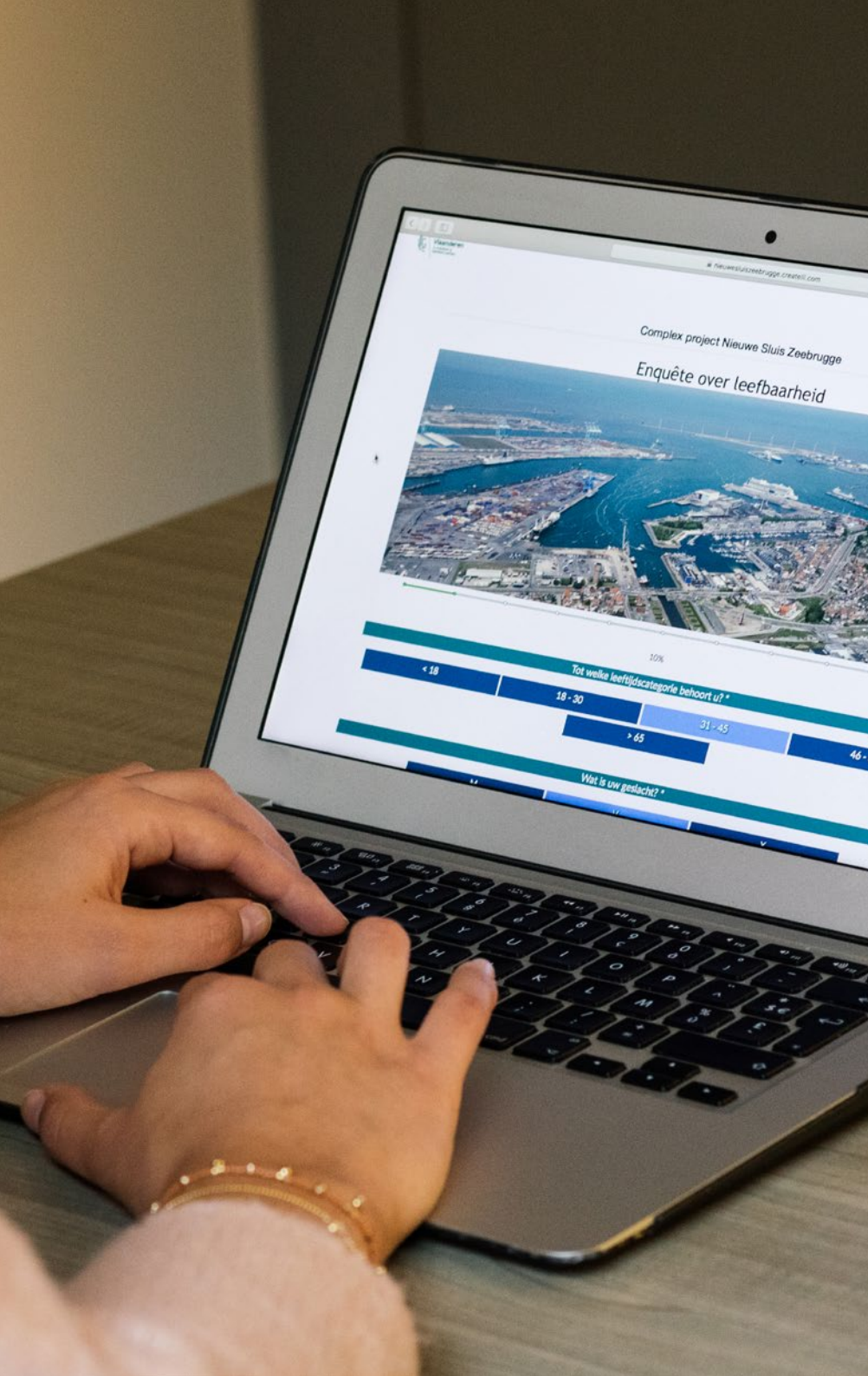
Neem je graag deel aan de participatiemomenten?

Bezorg ons jouw naam en adres via
nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be.
Wij nemen dan binnenkort contact op met jou.



2

De enquête



ONZE AANPAK

Online en offline

Op 7 september 2020 hebben we de enquête gelanceerd. Tot 2 oktober kreeg iedereen de tijd om de enquête in te vullen. Dat kon zowel via de website als via een papieren exemplaar.

80 vragen

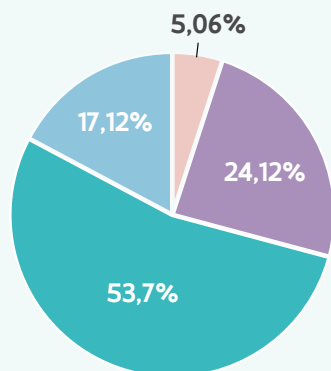
De enquête telde in totaal 80 vragen, onderverdeeld in verschillende thema's. Niet iedereen kreeg ze alle 80 voorgeschoteld. Dat hing af van het profiel van de deelnemer. Zo kreeg je logischerwijs enkel de vragen over 'Wonen' als je in Zeebrugge, Lissewege of Zwankendamme woont. De vragen over 'Jeugd' waren enkel bedoeld voor kinderen en jongeren of ouders van kinderen jonger dan 18 jaar. Op die manier kwamen we per thema tot de nuttigste resultaten.

DEMOGRAFIE ACHTER DE ENQUÊTE

In totaal ontvingen we 263 ingevulde enquêtes. We vroegen ook telkens naar enkele demografische gegevens. Zo kregen we een goed zicht op wie de enquête heeft ingevuld.

Leeftijd

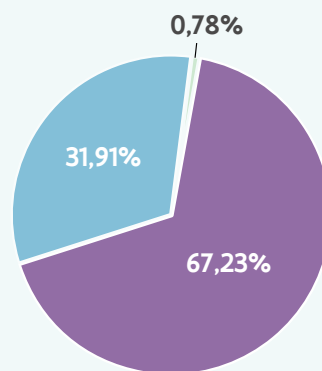
Meer dan de helft van de respondenten van de enquête behoort tot de leeftijdsgroep tussen 46 en 65 jaar.



18-30 31-45 46-55 >66

Geslacht

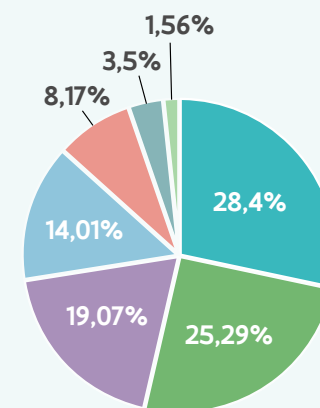
Voornameijk mannen hebben de enquête ingevuld, namelijk iets meer dan 2/3^{de}.



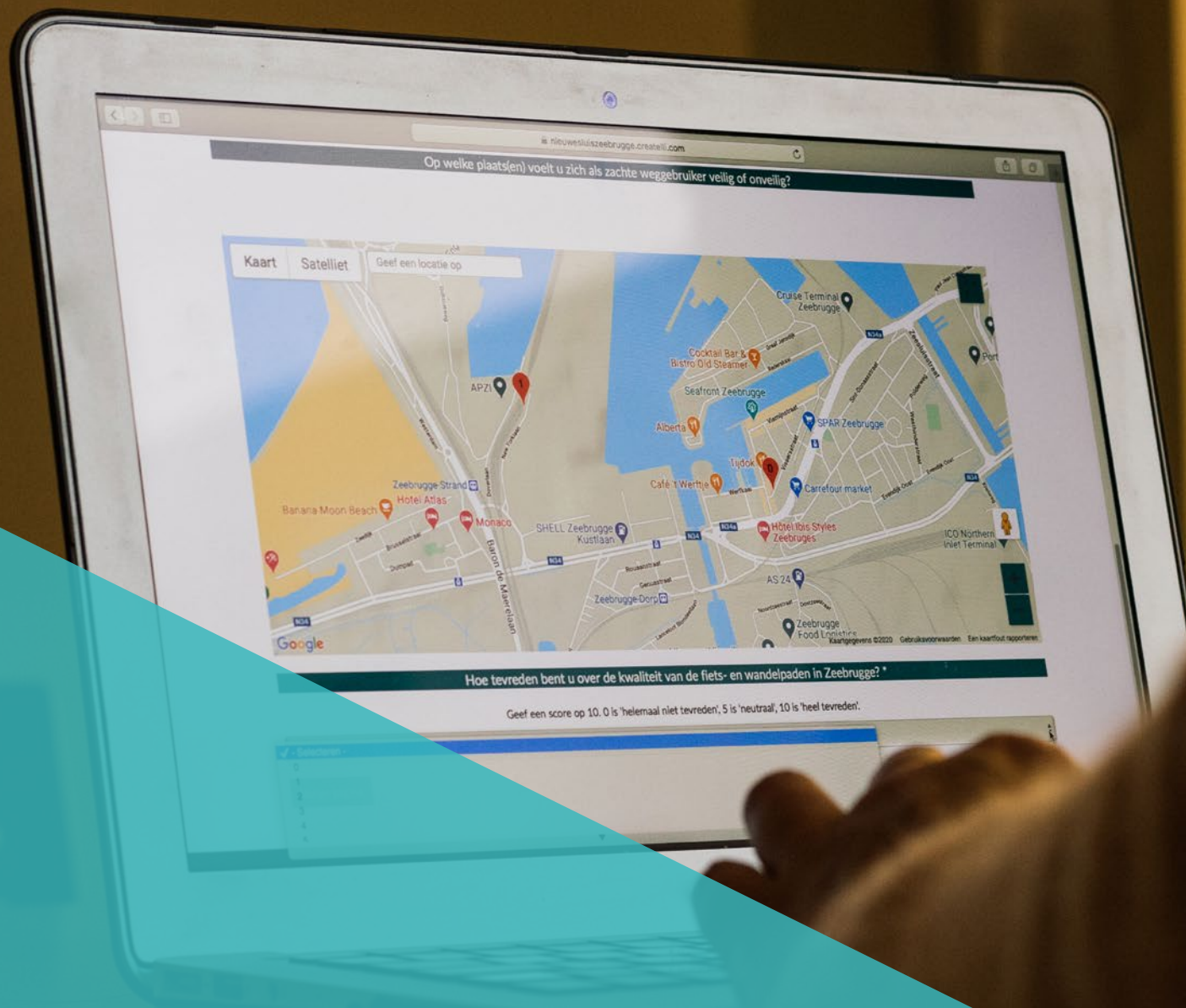
M V X

Wijken

Als we kijken naar de verschillende wijken waar de respondenten wonen, zien we dat Zeebrugge-Dorp en de Stationswijk het sterkst vertegenwoordigd zijn in de resultaten.



Zeebrugge-Dorp Stationswijk
Visserswijk Strandwijk
Lissewege Zwankendamme Elders



3

Resultaten per thema

DE THEMA'S

Thema 1: Wonen	P 14
Thema 2: Voorzieningen en openbare ruimte	P 18
Thema 3: Jeugd	P 25
Thema 4: Mobiliteit en verkeer	P 29
Thema 5: Leefomgeving	P 33

Per thema hebben we de meest opvallende en interessante resultaten uit de enquête samengezet. Die lees je op de volgende pagina's.



Thema 1

Wonen



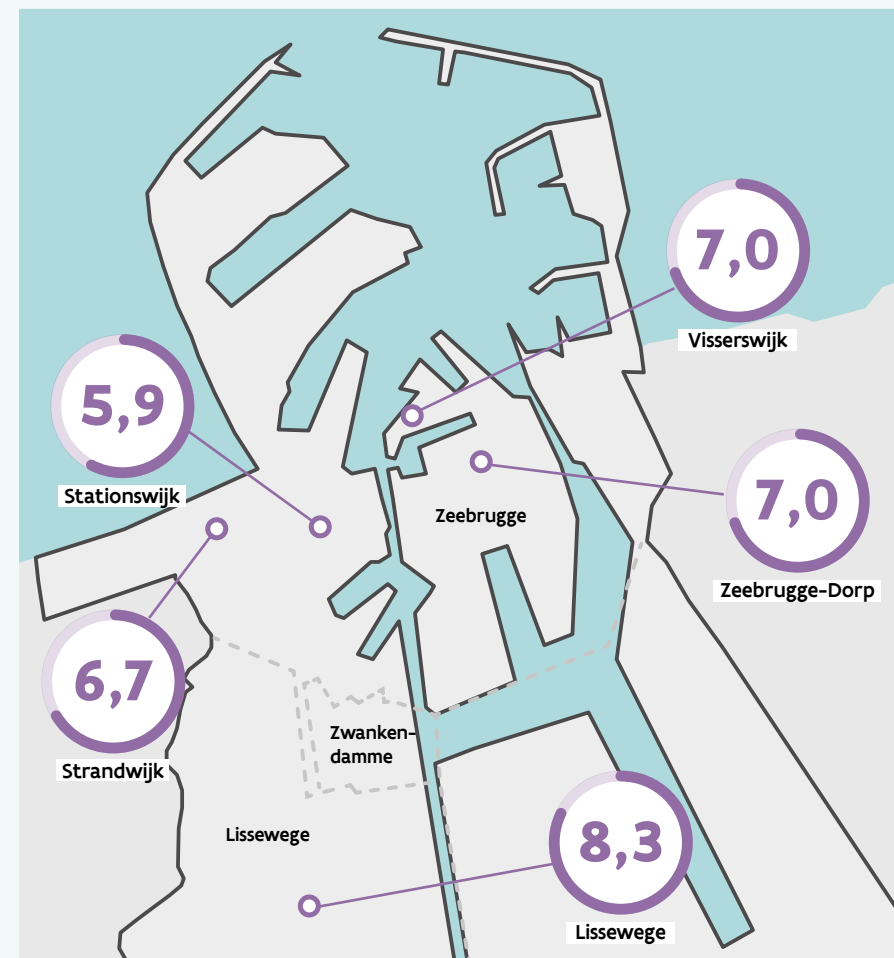
DE LEEFOMGEVING SCOORT GEMIDDELD 6,6 OP 10

In Zeebrugge, Lissewege en Zwankendamme scoort de leefomgeving gemiddeld 6,6 op 10. Achter die score schuilen enkele opvallende verschillen tussen de wijken. Zo scoort Lissewege met 8,3 op 10 beter dan de Stationswijk, waar de leefomgeving gemiddeld 5,9 op 10 krijgt.



‘Hoe hoog waardeer je je leefomgeving?’

(score op 10)



* De resultaten uit Zwankendamme hebben we niet opgenomen in deze cijfers. Er hebben namelijk maar enkele personen uit Zwankendamme deze enquête ingevuld. Deze score is dus minder representatief dan die van de andere wijken.

HET VOLKSE KARAKTER

Een score is één ding, maar het verhaal erachter is nog interessanter. We stelden iedereen de vraag waarom ze graag of juist niet graag in hun wijk wonen. Dat leverde enkele interessante inzichten op. Zo komt het volkse karakter van de wijken vaak terug als een pluspunt.



De mensen **zorgen** hier voor elkaar.



Ik woon in een gezellige straat met toffe burens en **veel leuke activiteiten** waarbij iedereen wordt betrokken.



Er heerst een echte **volksmentaliteit**. De mensen praten nog tegen elkaar.



Ik woon hier graag, maar het **voorzicht van de werken** schrikt ons wel af.

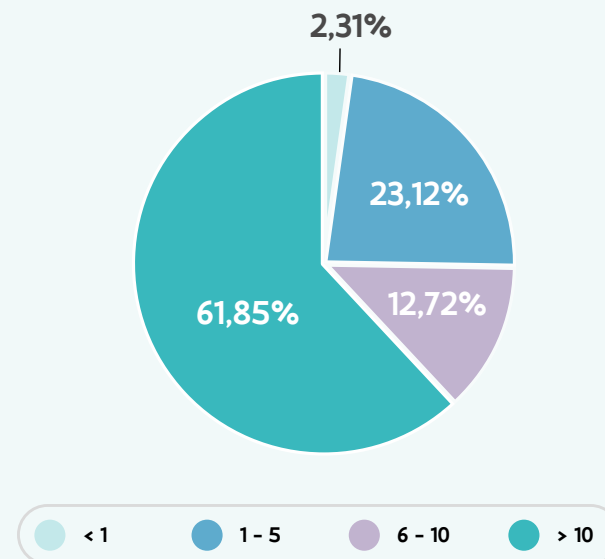


HONKFAST

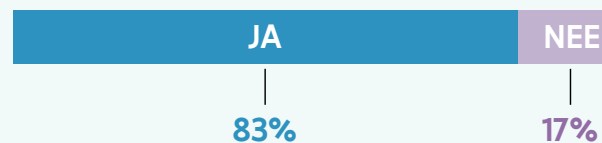
Nog een opvallende conclusie: de respondenten van de enquête wonen niet alleen al een hele tijd op hun huidige adres, ze zijn ook van plan er te blijven wonen. De meesten wonen al langer dan 10 jaar op hun adres en ruim 80% wil daar ook blijven. In de Stationswijk ligt dat percentage iets lager dan in de andere wijken. Daar geeft 67% aan van plan te zijn er te blijven wonen.



‘Hoelang woon je al op jouw huidige adres?’



‘Ben je van plan te blijven wonen op jouw huidige adres?’



Thema 2

Voorzieningen en openbare ruimte



ZEE EN STRAND ALS TROEVEN

Wat de openbare ruimte betreft, zijn de respondenten het meest tevreden over de nabijheid van de zee en het strand. De fiets- en wandelmogelijkheden in de omgeving komen op de tweede plek, al hebben veel minder respondenten dit antwoord aangeduid.



‘Waarover ben je het meest tevreden in de openbare ruimte?’

1. Nabijheid van zee en strand (aantal stemmen):



2. Wandel- en fietsmogelijkheden (aantal stemmen):



3. Speelmogelijkheden (aantal stemmen):



* Bij deze vraag konden meerdere antwoorden worden aangeduid.

VERKEERSINRICHTING ALS GROOTSTE MINPUNT

Het minst tevreden zijn de respondenten over de verkeersinrichting. Daarnaast scoort de algemene veiligheid ook minder goed.



‘Waarover ben je het minst tevreden in de openbare ruimte?’

1. Verkeersinrichting (aantal stemmen):



2. Veiligheid (aantal stemmen):



3. Groene inrichting (aantal stemmen):



* Bij deze vraag konden meerdere antwoorden worden aangeduid.

SOMMIGE WIJKEN SCOREN BETER DAN ANDERE QUA VOORZIENINGEN

Zo scoren Zeebrugge-Dorp en Lissewege gemiddeld beter dan de Stationswijk en de Visserswijk. De algemene tevredenheid over de voorzieningen scoort 6,7 op 10. Met voorzieningen bedoelen we alle elementen in de openbare ruimte waar je als burger gebruik van kan maken.



‘Hoe hoog waardeer je de voorzieningen in jouw wijk?’

Op deze vraag antwoordt men in Zeebrugge-Dorp en Lissewege gemiddeld 6,9 op 10. In de Stationswijk en Visserswijk ligt dat gemiddelde lager, namelijk 6,4.



Zeebrugge-Dorp



Lissewege



Stationswijk



Visserswijk

VERSCHILLEN OP VLAK VAN SOCIAAL CONTACT

Dezelfde tendens zien we terug op het vlak van sociaal contact. Ook daar scoren Lissewege en Zeebrugge-Dorp het best.



‘Hoe ervaar je het sociale contact in jouw wijk?’

De scores op deze vraag liggen in Zeebrugge-Dorp en Lissewege allebei op 6,3. In de Stationswijk en Visserswijk is dat respectievelijk 5,5 en 5,3.



Zeebrugge-Dorp



Lissewege



Stationswijk



Visserswijk

HET BELANG VAN LOKALE KLEINHANDEL

Lokale kleinhandel is belangrijk in Zeebrugge, Lissewege en Zwankendamme. Het staat helemaal bovenaan de lijst van meest bezochte voorzieningen. Hoe belangrijk die aanwezigheid van kleinhandel en horeca is, blijkt ook uit andere vragen. De meest gehoorde antwoorden op de vraag over welke voorzieningen ontbreken, gaan dan ook die richting uit. In Zeebrugge-Dorp wezen verschillende respondenten ook op een gebrek aan culturele activiteiten.

‘Van welke voorzieningen maak je regelmatig gebruik?’

kleinhandel 201 keuzes

horeca 167 keuzes

recreatie 83 keuzes

* Bij deze vraag konden meerdere antwoorden worden aangeduid.

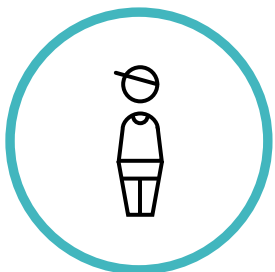


‘Welke voorzieningen zijn in Zeebrugge onvoldoende aanwezig waar je wel gebruik van wil maken?’



Thema 3

Jeugd



Ouders van kinderen jonger dan 18 jaar stelden we enkele vragen over de **veiligheid en voorzieningen voor de jeugd** in hun gemeente. Daaruit kwamen een aantal opvallende conclusies naar boven.

VEILIGHEID VOOR JONGEREN EN KINDEREN SCOORT NIET GOED

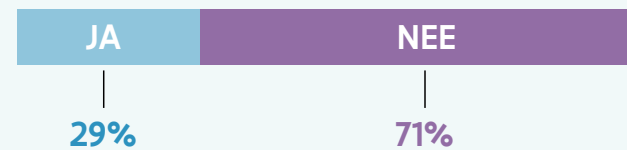
Ruim 2/3^{de} van de respondenten vindt hun wijk een minder veilige omgeving voor kinderen en jongeren. Tussen de wijken zijn geen opvallende verschillen te merken.



55

personen met kinderen jonger dan 18 jaar vulden de enquête in.

‘Vind je Zeebrugge een veilige omgeving voor kinderen en jongeren?’



ONVOLDOENDE VOORZIENINGEN VOOR KINDEREN EN JONGEREN

Er zijn volgens de respondenten niet voldoende voorzieningen voor jongeren tussen 12 en 18. Voor kinderen onder de 12 is de balans iets positiever, al geeft nog altijd bijna de helft van de respondenten aan dat er onvoldoende voorzieningen zijn.

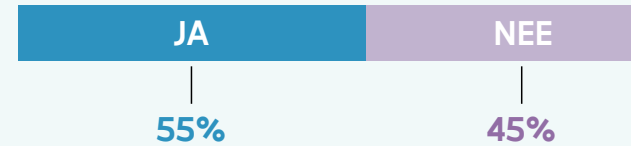


Nu trekken jongeren vooral naar Blankenberge en Knokke-Heist, omdat er daar meer voorzieningen zijn.

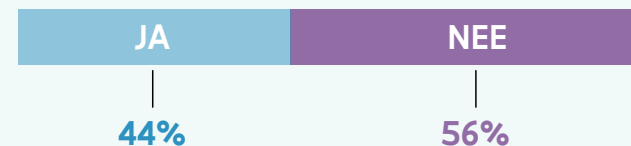


Voor de jeugd is er hier niet bijzonder veel te beleven.

‘Zijn er in Zeebrugge voldoende recreatie-, sport- en ontmoetingsplaatsen voor kinderen onder de 12 jaar?’



‘Zijn er in Zeebrugge voldoende recreatie-, sport- en ontmoetingsplaatsen voor jongeren tussen 12 en 18 jaar?’



Thema 4

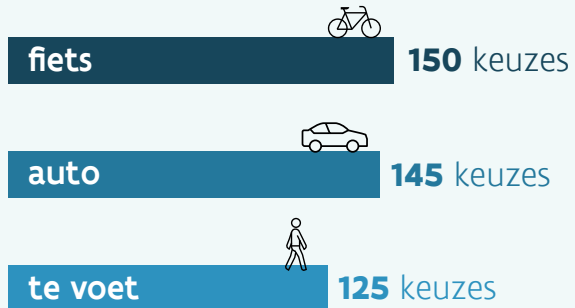
Mobiliteit en verkeer



DE FIETS ALS HET BELANGRIJKSTE VERVOERMIDDEL ...

Er wordt veel gefietst in Zeebrugge en Lissewege, zoveel is duidelijk. De fiets eindigt net voor de auto als meest gebruikte vervoermiddel.

‘Hoe verplaats je je voornamelijk?’



* Bij deze vraag konden meerdere antwoorden worden aangeduid.



... MAAR ONTEVREDENHEID OVER INFRASTRUCTUUR

Uit de enquête blijkt een ontevredenheid over de veiligheid en infrastructuur voor fietsers en voetgangers. Geen van deze thema's scoort goede punten.



Algemeen gevoel van veiligheid in het verkeer



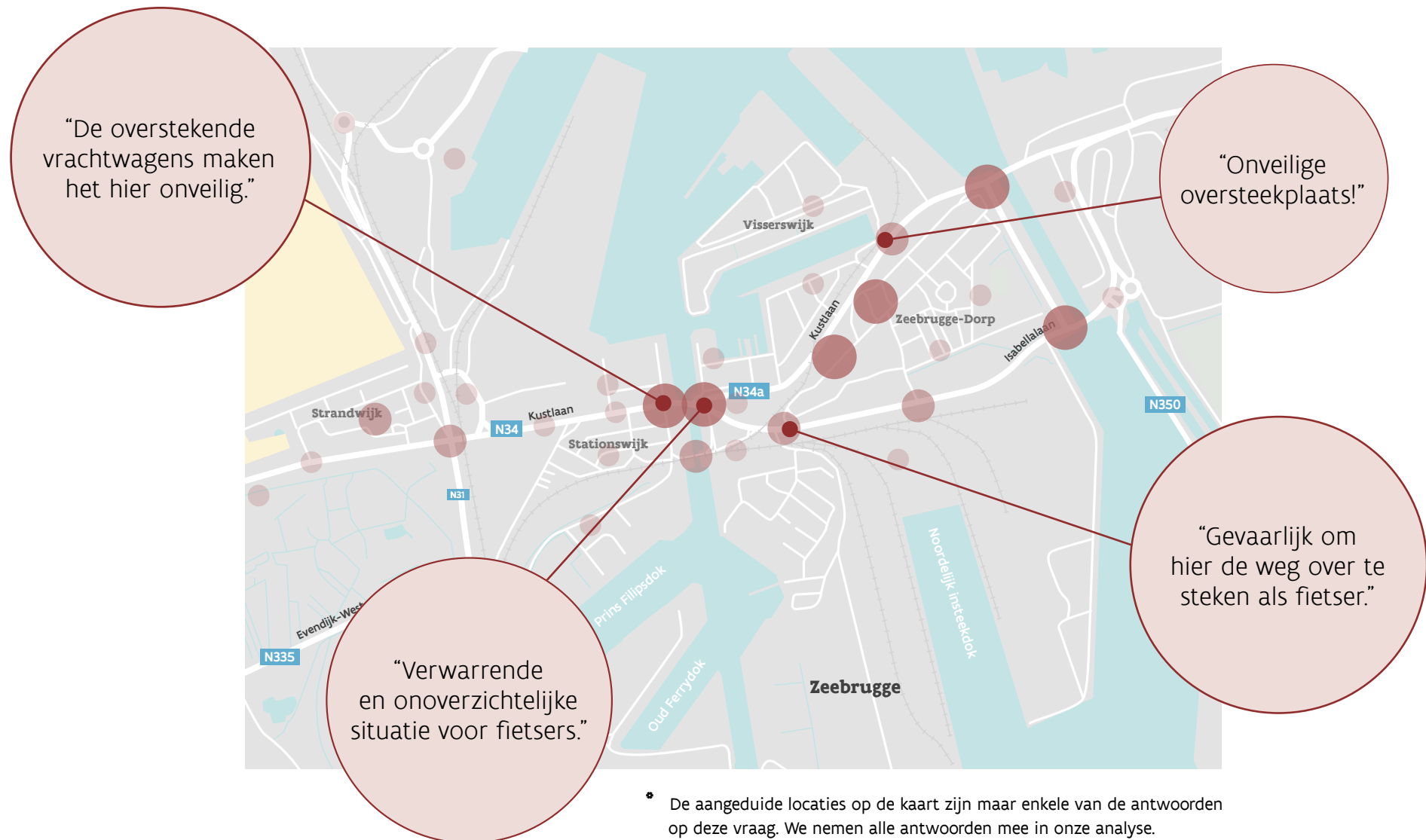
Tevredenheid over fiets- en voetpaden



Gevoel van veiligheid bij zachte weggebruikers

WAAR ZITTEN DE KNELPUNTEN?

In de enquête stelden we de vraag waar burgers zich onveilig voelen in het verkeer. Die locatie(s) konden ze aanduiden op een kaart. De meeste locaties bevinden zich ter hoogte van de Kustlaan, de Isabellalaan en de omgeving van de sluisen.*



Thema 5

Leefomgeving



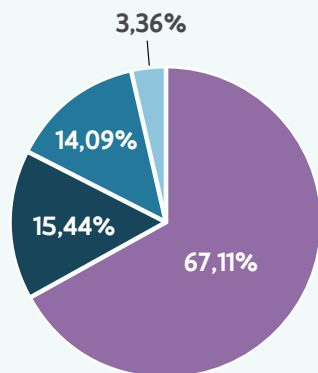
TRILLINGEN DOOR DE SLUIZEN

We vroegen de respondenten naar hun ervaring van trillingen door de sluisen in hun buurt.

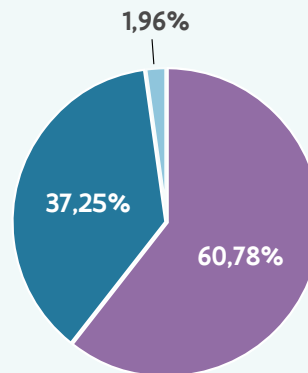
In het algemeen geeft ongeveer 1/3^{de} van de respondenten aan trillingen te ervaren. Zowel van de Visartsluis* als de Vandammesluis.

‘Ervaar je trillingen door de sluis/sluisen in uw buurt?’

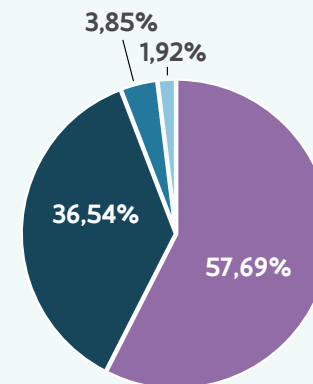
Algemene resultaten



Resultaten uit de Stationswijk



Resultaten uit Zeebrugge-Dorp



* Verder onderzoek zal uitwijzen of de Visartsluis effectief voor deze trillingen zorgt of dat de trillingen door een andere bron (bv. zwaar vrachtverkeer) ontstaan.”

LUCHTKWALITEIT

De luchtkwaliteit in Zeebrugge en omgeving scoort gemiddeld 6 op 10. Als we de scores in de verschillende wijken vergelijken, scoort de Stationswijk het best met 6,2/10. De Visserswijk scoort het minst goed met 5,6/10.

**'Hoe ervaar je de luchtkwaliteit in
jouw buurt vandaag?'**



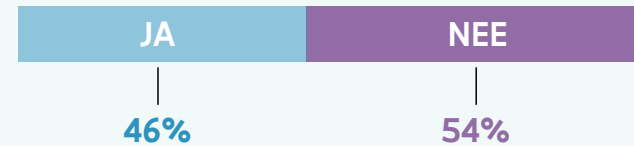
TRILLINGEN VAN HET WEGVERKEER

Iets minder dan de helft van alle respondenten zegt trillingen te ervaren van het wegverkeer. Vooral in de Stationswijk zorgt het wegverkeer voor veel hinder. Daar geeft 69% van de respondenten aan trillingen te ervaren. In de overige wijken ligt de verhouding wel in lijn met de algemene resultaten.

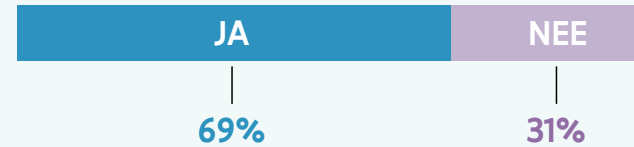


'Ervaar je trillingen door het wegverkeer?'

Algemene resultaten



🔑 Resultaten uit de Stationswijk

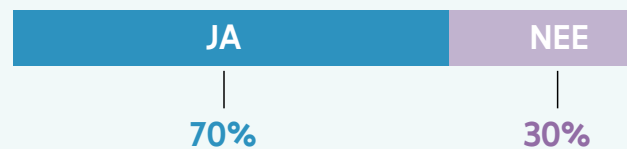


GELUIDSHINDER VAN HET WEGVERKEER

Meer dan 2/3^{de} geeft aan geluidshinder van het wegverkeer te ervaren. De resultaten uit de verschillende wijken liggen dicht bij elkaar.

‘Ervaar je geluidshinder door het wegverkeer?’

Algemene resultaten





4

Volgende stappen

HOE GAAN WE VERDER?

Uit de enquête kwamen positieve punten naar boven, maar ook werkpunten. Daar gaan we mee aan de slag. Uit verder onderzoek moet blijken hoe we de werkpunten kunnen aanpakken.

- De werkpunten op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid komen aan bod in een **mobilitiestudie**.
- In het **milieueffectenrapport** bestuderen we onder andere de luchtkwaliteit en trillingen.

Daarnaast is er de **revitaliseringsstudie** van de Stad Brugge uit 2017, waarin verschillende initiatieven zijn opgenomen om de leefbaarheid te verbeteren.

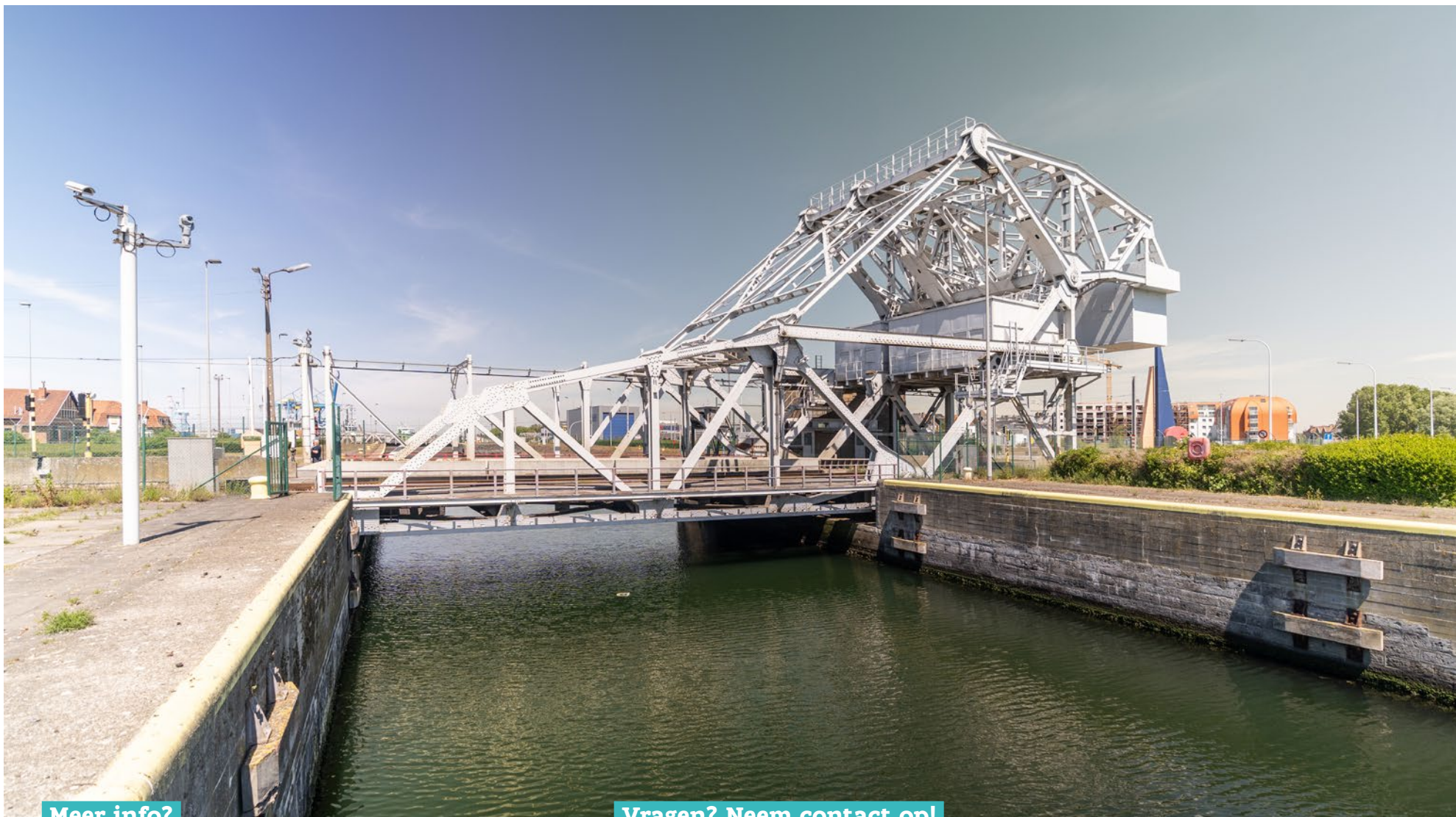
BLIJF MET ONS MEEDENKEN!

Deze enquête was een van de stappen van ons participatietraject. Er volgen nog momenten waar iedereen zijn of haar mening kan geven.

Neem je graag deel aan de participatiemomenten?

Bezorg ons jouw naam en adres via nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be. Wij nemen dan binnenkort contact op met jou.





[Meer info?](#)

[Vragen? Neem contact op!](#)



0800 20 229